

Planejamento solicita desembolso de R\$ 395 milhões para obras de infraestrutura do Avanço Paraná II

11/12/2023

Planejamento

O secretário de Estado do Planejamento do Paraná, Guto Silva, solicitou nesta segunda-feira (11) o desembolso de R\$ 395 milhões da operação de crédito Avanço Paraná II, contratada junto ao Banco do Brasil. Esse recurso será utilizado em obras de pavimentação de infraestrutura rodoviária. O projeto Avanço Paraná II é uma continuidade do anterior, do Avanço Paraná I, e tem um valor de investimento na ordem de R\$ 1,48 bilhão.

Segundo o Secretário de Estado do Planejamento, Guto Silva, nesse desembolso, são seis obras planejadas que tiveram solicitadas a liberação desse recurso.

“São elas a restauração em whitetopping na PRC-280 no trecho entre o trevo de acesso leste de Palmas até Clevelândia; o projeto para o Contorno Norte de Maringá; a recuperação da PR-317 em Toledo; o contorno de Sarandi e a Rodovia da Uva, além do trecho de pavimentação das estradas rurais entre São José dos Pinhais e Mandirituba”, cita Guto Silva.

Segundo o Diretor de Projetos da SEPL, Marcos Marini, somados aos R\$ 100 milhões já liberados em julho para pavimentação de estradas rurais, nessa operação de crédito o Avanço Paraná II totaliza R\$ 495 milhões previstos para serem desembolsados em 2023.

“Ainda teremos em 2024 e 2025 mais duas parcelas de R\$ 495 milhões, todas elas destinadas à infraestrutura”, assinala Marini.

[Estado e Fiep promovem seminário para continuar estudos de hidrogênio renovável](#)

Segundo Sonia Maria dos Santos, coordenadora da Coordenação de Captação de Recursos da SEPL, o projeto Avança Paraná II visa melhorar a infraestrutura de transporte e logística do Estado, tanto em áreas urbanas como em áreas rurais, dando suporte ao desenvolvimento social e econômico e ampliando a integração entre as cidades, a segurança viária e reduzindo o custo de transporte.

"O projeto tem três linhas, um programa de integração metropolitana, um programa vinculado ao DER, que é sobre infraestrutura rodoviária e, outro, que é das estradas de integração vinculadas à Secretaria de Estado da Agricultura", explicou ela.

[Paraná Produtivo avança em 2023 e deixa legado para o planejamento regional](#)

Os recursos desembolsados para as obras civis relacionadas na "Relação de Empreendimentos por Regularidades Ambientais e Destinação de Recursos deste Desembolso", serão aplicados na finalidade prevista na Lei Estadual Nº 21.215, de 31 de agosto de 2022.

Os valores solicitados neste desembolso constam na Lei Orçamentária Anual – LOA, do ano em curso, e estão enquadrados como despesas de capital e em fonte de recursos específica para operação, de acordo com a Lei 4.320 de 17 de março de 1964.

Empreendimentos

1. Elaboração de projeto para execução de obra de interseção em desnível na rodovia BR-376/PR, cruzamento com PR-317 e acesso a Av. João Pereira, no segmento do KM 170,7 ao KM 172,9 Entr. Avenida Sabiá (Contorno Norte de Maringá) - Entr. PR-317 (Avenida Morangueira).
2. Restauração em whitetopping na PRC-280 no trecho entre o trevo de acesso leste de Palmas até Clevelândia, numa extensão de 45 km.
3. Restauração e ampliação da capacidade da Rodovia PR-317, em Toledo
4. Terraplanagem Rodovia PR-417, trecho Curitiba-Colombo, da Rua Theodoro Makiolka - Entr. PRR-418 (Contorno Norte de Curitiba)
5. Retornos em desnível - implantação de dois retornos em desnível na BR-376 e marginais, no município de Sarandi
6. Pavimentação das Estradas Rurais de Ligação entre São José dos Pinhais e Mandirituba