

# Seminário em Foz debate soluções para agilizar fluxos de cargas na região trinacional

18/04/2024

Planejamento

Representantes da Zona de Integração do Centro-Oeste da América do Sul (Zicosul), que tem como presidente o Governador do Paraná, Carlos Massa Ratinho Junior, e como secretário geral o secretário de Estado do Planejamento do Paraná, Guto Silva, participaram do Seminário Internacional sobre Transportes Internacionais Rodoviários, Corredor Bioceânico e Gestão Coordenada de Fronteiras ao longo desta quinta-feira (18), em Foz do Iguaçu.

O evento teve como objetivo debater formas de acelerar a passagem de cargas pelos postos da região trinacional, que engloba Argentina, Brasil e Paraguai, considerado um dos gargalos para a ampliação de exportações e importações naquela e em outras regiões que compõem a Zicosul.

O seminário reuniu especialistas, técnicos, gestores da iniciativa privada e órgãos públicos ligados ao comércio exterior, transporte, logística, alfândega, segurança, defesa agropecuária, ensino superior, diplomacia, além de fundação de investimento e apoio a ciência, tecnologia e inovação.

Orlando Pessuti, secretário do Codesul PR, que representou a presidência da Zicosul durante o encontro, explicou que os principais objetivos desse mandato de dois anos do Paraná à frente da associação é desenvolver áreas de infraestrutura, negócios e ciência e tecnologia, para que promovam desenvolvimentos sustentáveis à região.

[Programa Paraná Eficiente avança com nova missão do Banco Mundial ao Estado](#)

“Discutimos essa questão da infraestrutura e dos negócios entre os países do Mercosul, principalmente do Sul, com foco no Corredor Bioceânico, ligando o Oceano Atlântico até o Oceano Pacífico. Nós queremos aquela ligação Paranaguá até Antofagasta (Chile), queremos chegar mais facilmente à Ásia com os nossos produtos e de lá trazermos o que precisamos por essa rota”, ressaltou Pessuti.

Durante o seminário, foi apresentado um estudo-piloto a ser implementado nas alfândegas do Brasil e Paraguai, que ainda está sendo construído e que está

relacionado a um dos pontos chaves da região, a Gestão Coordenada de Fronteiras Brasil-Paraguai.

Além disso, foi proposta outra solução para agilizar a passagem de cargas pelas fronteiras: a adoção do regime Transportes Internacionais Rodoviários (TIR), produto de acordo entre as Nações Unidas e a União Internacional dos Transportes Rodoviários (IRU), entidade privada que representa mais de 3,5 milhões de transportadores operadores em mais de 80 países.

Esse sistema foi criado para evitar problemas fronteiriços semelhantes vistos na Europa, após a Segunda Guerra Mundial, e é aplicado em muitas nações, com o objetivo de facilitar a passagem de cargas entre dois ou mais países, eliminando atrasos e facilitando o comércio.

### [Observatório de Planejamento do Paraná vai ampliar transparência das ações do PPA](#)

O sistema TIR, único instrumento de trânsito global existente, criado por determinação das Nações Unidas (ONU), permite que veículos e contêineres – com selos aduaneiros –transitem por dois ou mais países com mais agilidade, podendo reduzir o tempo de transporte em até 80% - e os custos em até 40%.

“Vamos sair daqui com algumas tarefas como a de trabalhar junto ao Congresso Nacional brasileiro e junto a organismos do Governo Federal para que seja aprovada a adesão do Brasil ao Tratado Internacional Rodoviário (TIR), para que possamos, adotando essas práticas, termos uma logística e flexibilização maior nas aduanas entre países”, disse Pessuti.

Entre outros assuntos tratados estiveram, ainda, Desafios e oportunidades a serem enfrentados no âmbito da Defesa Agropecuária pelo MAPA para uma fronteira mais ágil e eficiente, as demandas do Transporte Rodoviário Internacional com Foco no Brasil e Paraguai; Imigração e a apresentação dos Operadores Econômicos Autorizados.

Durante o seminário palestraram ainda Danilo Vendruscolo, Presidente da ACIFI; John Edwin Mein, Coordenador Executivo PROCOMEX; Lucas Lagier, Senior Manager TIR & Transit de IRU; Ana Luiza Taliberti, TTS Legal Adviser & UNECE Coordinator; Edison Introvini, Receita Federal Brasileira; Adriana Brandt e Herman Cortes – NAPI Trinacional, representando Ramiro Wahrhaftig, Presidente de Fundação Araucaria, Joao Carlos Parkinson, Ministro de Carreira do Itamaraty; Fabiano Deniz, Receita Federal Brasileira; Fabio Fustagno, Representante Industria e Comércio PY; Mario Camargo, Diretor Comércio Exterior – ACIFI;

Gladys Vinci, Vice-Presidente Executiva da ABTI; Marco Smith, Delegado Polícia Federal e Fernando Augusto Pereira Mendes, Chefe do Serviço de Inspeção de Produtos de Origem Vegetal - MAPA.

O encontro aconteceu na Associação Comercial e Empresarial de Foz do Iguaçu (Acifi), que realizou com a Zicosul o evento, juntamente da Fundação Araucária, Câmara de Comércio Paraguai-Brasil, IRU (União Internacional de Transporte Rodoviário), Secretaria de Estado do Planejamento e Novos Arranjos de Pesquisa e Inovação Trinacional.