

Com outras obras, Estado firma compromisso com construção da terceira pista do Afonso Pena

22/11/2024

Planejamento

O Governo do Estado reafirmou seu compromisso com a implantação da nova Pista de Pouso e Decolagem (PPD) do Aeroporto Internacional Afonso Pena, em São José dos Pinhais, nesta quinta-feira (21), durante uma audiência pública na Câmara de São José dos Pinhais. A gestão estadual deve realizar obras que somam R\$ 200 milhões de contrapartida pela construção, como rotatórias, ajustes viários, sinalização e trincheira.

A implantação da nova pista, que será a maior do Paraná, com 3 mil metros de extensão (a atual tem 2,1 mil metros), está prevista no contrato de concessão Bloco Sul feito com a CCR, concessionária que administra o terminal, e vai proporcionar a ligação do Paraná com os principais destinos no mundo. O prazo para entrega das obras estipulado em contrato é até dia 31 de dezembro de 2026.

Com a nova pista, o Paraná dá mais um passo na consolidação como novo hub logístico, abrindo-se para voos diretos de longa distância, que vão fomentar a indústria do turismo, negócios e de cargas (exportação e importação), permitindo operações simultâneas e redundância de infraestruturas.

Segundo o secretário de Estado do Planejamento, Guto Silva, com a terceira pista do aeroporto Afonso Pena, em São José dos Pinhais, será inaugurada uma nova fase de aviação do Paraná. “Essa nova pista vai permitir aterrissagem e decolagem diretamente dos Estados Unidos e da Europa e ampliar a própria carga em voos domésticos. É uma pista paralela e maior que a atual, que vai dinamizar toda a economia do Paraná com a ampliação da oferta de voos”, diz.

Segundo Guto Silva, essa ampliação faz parte de um planejamento importante do Governo do Estado que olha para o turismo local e de negócios, com projetos também na área de hotelaria, como o do novo Centro de Convenções em Curitiba, anunciado recentemente no espaço do Pinheirão. “Isso permite colocar o Paraná em um novo eixo de desenvolvimento econômico e social, a partir do

aeroporto, que é um grande indutor de desenvolvimento para gerar emprego e renda aos paranaenses”, ressaltou.

[Paraná assina acordo com estados vizinhos para estimular Caminhos do Peabiru](#)

Até o momento, há um conjunto de 15 obras que o Governo do Estado assumiu como investimentos públicos para viabilizar, mitigar e cobrir prejuízos pela obra para a população de São José dos Pinhais, com contrapartidas no sistema viário, em educação e em saúde que serão implantadas em três fases, com datas ainda a serem definidas.

Segundo Felipe Flessak, diretor-geral da Secretaria do Planejamento, que representou o Governo do Estado na audiência pública, os investimentos públicos solicitados pela população de São José dos Pinhais já foram autorizados pelo governador Carlos Massa Ratinho Junior.

“Conforme os projetos vão ficando prontos teremos o cronograma de liberação de recursos através de convênios com o município. Os projetos estão sendo realizados pela CCR, para termos mais agilidade. Além disso, conforme a solicitação das últimas audiências públicas, o pleito da necessidade de uma Unidade Básica de Saúde (UBS) na região também foi autorizado pelo governador”, disse Flessak, citando que já foi protocolado o pedido de inclusão desses valores no Plano Plurianual 2024-2027 (PPA) e na Lei Orçamentária Anual (LOA) do Estado do Paraná.

[Governo do Estado promove 2.º Fórum Estadual de Gestores Públicos em Maringá](#)

Segundo a CCR, o projeto está na etapa final, com a concepção e representação final das informações técnicas completas, definitivas, necessárias e suficientes para a contratação e execução dos serviços. Ainda serão detalhados todos os elementos e serviços para a execução das obras.

Nesta fase, uma proposta de Termo de Cooperação Técnica entre a Prefeitura, Governo do Estado e CCR Aeroportos está em análise pela Procuradoria-Geral do Estado, na qual também será definida a matriz de responsabilidades das contrapartidas de cada parte envolvida.