

# Novas obras no Litoral: Estado projeta ampla revitalização do centro histórico de Paranaguá

19/02/2025

Planejamento

O Governo do Estado trabalha em um projeto para uma ampla revitalização do centro histórico de Paranaguá, às margens do Rio Itiberê. O objetivo é promover requalificação urbana da região, o que deverá garantir mais conforto e acessibilidade aos moradores e visitantes, assim como reforçar o potencial turístico da cidade litorânea, conhecida pela sua relevância cultural e histórica.

As intervenções englobam uma área de mais de 55 mil metros quadrados do centro histórico. Entre as obras previstas, estão melhorias na pavimentação, calçamento, iluminação pública, paisagismo, além de construção de novos trapiches, ciclovia, estacionamento, centro gastronômico e a ampliação do Mercado Municipal, com a anexação do Mercado do Peixe em sua estrutura.

Os estudos estão sendo coordenados pela Paraná Projetos, órgão vinculado à Secretaria de Planejamento, que contratou a Universidade Livre do Meio Ambiente (Unilivre) para prestação de serviços técnicos visando a elaboração do anteprojeto. O projeto arquitetônico é assinado pela Ricardo Amaral Arquitetos Associados, escritório que também foi responsável pela proposta da Fábrica da Ideias de Curitiba.

As obras devem ser licitadas por meio de processo licitatório conduzido pelo Instituto Água e Terra (IAT).

Segundo o secretário estadual do Planejamento, Guto Silva, a revitalização do Centro Histórico de Paranaguá faz parte de um grande pacote de melhorias estruturais e logísticas do Litoral do Estado visando a valorização da região.

“Nos últimos anos o Estado investiu em obras emblemáticas para o Litoral, como a revitalização da Orla de Matinhos e a construção da Ponte de Guaratuba, e Paranaguá, que é a cidade mãe do Paraná, também precisava de uma repaginação para poder atrair mais turistas, assim como dar mais qualidade de vida aos seus moradores”, afirmou.

A iniciativa conta ainda com a parceria da Prefeitura de Paranaguá. Como

contrapartida ao projeto, a administração municipal é responsável pela obtenção da licença ambiental inicial junto ao IAT, chamada de licença prévia, além da realização de estudos complementares.

“Todos os projetos prévios que competem ao Estado estão praticamente prontos e aguardamos agora um estudo de sondagem por parte da Prefeitura de Paranaguá”, esclareceu o secretário do Planejamento. “Nossa expectativa é publicar o edital até o final de março e, se tudo correr conforme o planejado, até o segundo semestre poderemos dar a ordem de serviço da obra, que tem um cronograma de execução em 12 meses”.

- [Paraná registra queda de 73% no desmatamento da Mata Atlântica em 2024](#)

**REQUALIFICAÇÃO COMPLETA** – Entre as principais obras planejadas, está a construção de um novo mercado de peixes anexo ao Mercado Municipal Nilton Abel de Lima, localizado em um terreno de quase 4,3 mil hectares, que também será revitalizado.

Esta obra estava prevista em um contrato de 2016, mas até 2020 a empresa havia executado apenas 30% dos serviços, o que fez com que o Governo do Estado rescindisse o contrato por causa da incapacidade da contratada.

Depois da rescisão, o governador decidiu ampliar o projeto, que além do novo Mercado do Peixe passou a englobar uma área muito mais ampla, incluindo boa parte da Orla do Rio Itiberê, a construção de um novo centro gastronômico, novos trapiches, a requalificação da passarela dos Valadares e obras de pavimentação, acessibilidade, iluminação pública e paisagismo ao longo da região.

A reforma e ampliação do Mercado Municipal inclui a construção de 30 boxes para o comércio de pescados e três boxes para o comércio de ostras, além da inclusão de sanitários para os visitantes, vestiários, espaços para limpeza de produtos destinados aos comerciantes e uma nova circulação vertical, com escadaria e elevador. Um novo trapiche também será construído para facilitar o descarregamento diário dos pescadores.

No pavimento superior, haverá a ampliação do terraço para o atendimento dos restaurantes existentes no local, enquanto na área externa serão construídas novas estruturas, incluindo uma fábrica de gelo e cisterna. A fachada do Mercado Municipal também será revitalizada com uma nova pintura e a instalação de janelas.

Com a construção do novo mercado de peixes, a antiga estrutura será demolida para dar espaço a um novo estacionamento, também já incluso no projeto de requalificação.

Diferentemente das demais estruturas, o anteprojeto do Mercado do Peixe está sendo elaborado pelo próprio IAT.

Para o presidente do Instituto, José Luiz Scroccaro, a conclusão da obra vai garantir um espaço de trabalho definitivo, organizado e bem distribuído para que os pescadores de Paranaguá possam comercializar seus produtos.

“Vai ser um empreendimento importante para o desenvolvimento do município, não apenas por movimentar o mercado de peixes da região, mas também pelo potencial turístico do mercado, que está muito bem localizado dentro de Paranaguá”, explicou.

- [Paraná é o estado que mais investe em habitação em parceria com Minha Casa, Minha Vida](#)

**ORLA CENTRAL** - Na continuação da orla, os antigos trapiches existentes deverão ser substituídos por novas estruturas flutuantes, que além de cumprirem uma função prática vão dar um aspecto mais bonito à região central da cidade. O entorno da estação náutica também será revitalizado para melhoria da acessibilidade e incorporação de elementos paisagísticos.

A ideia é criar um ambiente mais atrativo para receber turistas, especialmente aqueles que buscam por passeios de barco na região, com destaque para a Ilha do Mel. Em 2024, a ilha, que pertence ao município de Paranaguá, recebeu quase 204 mil visitantes, um aumento de 18% no volume de turistas em relação ao ano anterior.

Os estudos da Paraná Projetos preveem ainda a requalificação da passarela de pedestres que liga o centro histórico à Ilha dos Valadares, entregue no ano passado, que ganhará estruturas metálicas com iluminação em LED e novo paisagismo com plantas, o que deverá tornar a travessia dos pedestres mais segura e agradável.

A Rua Benjamin Constant receberá um canteiro central com árvores e uma ciclofaixa ampliada, que será conectada de forma contínua até a Rua General Carneiro. Essa extensão visa estimular ainda mais o uso de meios de transporte não motorizados, contribuindo para uma mobilidade urbana mais sustentável.

Ao longo da margem do Rio Itiberê, está prevista ainda a construção de uma passarela com acesso aos trapiches. Já o atual centro de gastronomia localizado ao lado da Praça Rosa Andrade passará por uma ampla reestruturação.

- **Empresa do Paraná é a 1ª do País certificada por ações de combate à violência às mulheres**

**PATRIMÔNIO HISTÓRICO** – Devido ao local de intervenção conter construções tombadas pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan), o Governo do Estado fez uma consulta prévia ao órgão federal, que segue acompanhando os projetos. Nos próximos dias, o Iphan deve encaminhar à Paraná Projetos alguns estudos complementares que deverão ser realizados para prosseguimento do projeto.

“Serão necessários alguns estudos complementares sobre os potenciais impactos das obras nessa área histórica para darmos prosseguimento ao processo”, informou a analista Anna Paula Gonçalves, da Paraná Projetos.

Após obter esta aprovação junto ao Iphan, o órgão estadual deverá encaminhar a versão final do anteprojeto ao IAT, que o utilizará como base na elaboração do processo licitatório para a seleção da empresa responsável.

A licitação seguirá o modelo de contratação integrada, no qual a empresa vencedora ficará responsável pela elaboração dos projetos básico e executivo e a execução das obras. Neste sistema, o investimento total só será revelado após a abertura das propostas das empresas interessadas, tendo em vista que o orçamento é sigiloso.

**LITORAL** – A revitalização do centro histórico de Paranaguá faz parte de um pacote de novos projetos encomendados pelo Governo do Estado para promover melhorias na região. Nele, também estão incluídas a revitalização da **orla da praia de Pontal do Paraná**, cuja licitação da primeira fase foi publicada em dezembro, a requalificação urbana da orla histórica de Guaratuba e as obras de dragagem do **Canal do Varadouro**.

De forma complementar, o executivo estadual trabalha em outras obras

logísticas para melhorar o acesso às cidades litorâneas e a integração da região. Entre elas, estão a construção da **Ponte de Guaratuba**, que ultrapassou 38,8% de conclusão, e a **Orla de Matinhos**, cuja revitalização deverá ser finalizada até março.

O projeto de duplicação em concreto da PR-412 entre Matinhos e Pontal do Paraná já teve a empresa responsável selecionada via licitação e vai receber R\$ 274 milhões de investimento do Estado. Já a duplicação do trecho da mesma rodovia entre Guaratuba e Garuva vai receber outros R\$ 237,3 milhões.