Paraná inaugura duplicação da PR-445 de Mauá da Serra a Lerroville e autoriza último lote

04/09/2025
Planejamento

O governador Carlos Massa Ratinho Junior inaugurou nesta quinta-feira (04) a duplicação da Rodovia Celso Garcia Cid (PR-445) entre Mauá da Serra e o acesso a Lerroville, distrito de Londrina, na região Norte. Foram investidos R$ 249,3 milhões pelo Governo do Estado para obras no trecho de 27 quilômetros. Ratinho Junior também assinou a ordem de serviço para continuação da duplicação, entre Lerroville e o distrito de Irerê, completando o trecho de 66 km da principal ligação da região com Curitiba.

“Um dia de muita festa para a região Norte do Paraná, em especial para quem utiliza a PR-445, que liga Londrina a Tamarana, seguindo até a Rodovia do Café. É uma obra que há décadas era muito esperada, pois já se sabia da importância da duplicação. Eu fiz um compromisso com Londrina e com a região de que iríamos resolver esse problema em dois lotes, e é o que estamos fazendo hoje”, afirmou Ratinho Junior.

“O compromisso era de que, quando inaugurássemos o primeiro, já iniciaríamos o segundo lote. E hoje estamos aqui: entregando o primeiro trecho pronto, já sendo utilizado e, ao mesmo tempo, iniciando com toda a equipe de trabalhadores a execução da segunda parte, que é a última etapa. Assim, teremos Londrina totalmente integrada a um corredor duplicado que chegará até Paranaguá”, acrescentou.

- **Paraná tem terceiro maior crescimento de investimentos do 1º semestre de 2025 no Brasil**

A duplicação da PR-445 é uma demanda histórica da região de Londrina, segunda maior cidade do Estado, que sofria com uma pista simples para escoar sua produção pela BR-376, rodovia que liga a região Norte com o Centro do Estado, a Capital e o Porto de Paranaguá, no Litoral. A duplicação representa um avanço estratégico para a integração regional e a segurança no transporte de passageiros e cargas.

“A população terá uma rodovia mais segura, que dará suporte à logística, à

produção agrícola e industrial da região Norte, que cresce muito. Onde há estrada duplicada, o número de acidentes cai, em especial os fatais. E quando uma empresa pensa em se instalar em uma região ela observa a infraestrutura, se tem rodovias, ferrovias, portos. É nisso que estamos investindo no Paraná", finalizou o governador.

A nova configuração da via, que passou por melhorias geométricas e implantação de dispositivos em desnível, proporcionará maior fluidez ao tráfego, redução de conflitos entre veículos de longa e curta distância e redução no número de acidentes, fortalecendo a infraestrutura viária local.

O trecho inaugurado nesta quinta-feira foi executado pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR), autarquia da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística (SEIL). Ele facilita o acesso a Londrina por Mauá da Serra, beneficiando também o município de Tamarana. O primeiro lote, entre Londrina e Irerê, foi entregue em 2021, com 15,8 km duplicados.

- **Governador destaca ações do Paraná para fortalecer o campo no Fórum do Agronegócio**

PLANEJAMENTO - Os recursos para a duplicação da PR-445 entre Mauá da Serra e o acesso a Lerroville foram obtidos por meio do Projeto Avança Paraná, uma operação de crédito que totaliza R$ 1,6 bi, que envolvem componentes de Infraestrutura Rodoviária, Desenvolvimento Sustentável e Turismo, Segurança Pública e Agricultura.

"A Secretaria do Planejamento é responsável pela gestão e o monitoramento global do Avança Paraná. Com os recursos obtidos pelo programa, a população ganha com mais segurança nas estradas, ao mesmo tempo que a economia cresce com maior capacidade de escoamento da produção", apontou o secretário do Planejamento, Ulisses Maia. "É um grande momento de comemoração para que o Paraná continue mais e mais pujante", complementou.

TRECHO ENTREGUE – A segunda etapa da duplicação da PR-445 compreende 27 dos 66 km da rodovia entre Mauá da Serra e Londrina. A nova configuração do trecho contempla uma pista com 7,20 metros de largura, sendo duas faixas de rolamento de 3,60 m cada, acostamento externo de 2,50 m e faixas de segurança interna variando entre 0,60 m e 1 m. O pavimento escolhido foi o flexível, assegurando maior durabilidade e conforto aos usuários.

Foi implantado um viaduto no acesso a Tamarana, no km 25,50, construídos marginais, acessos e correções de traçado para aprimoramento da geometria e

da segurança viária. Também foram implantados 11 retornos em nível, além da construção das pontes sobre os rios Apucaraninha e Santa Cruz.

A pista existente passou por remendos profundos nos pontos danificados da base e sub-base da pista, remendos superficiais para tratar de danos somente na camada asfáltica, fresagem, reperfilagem com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) e nova sinalização horizontal.

Além disso, está em andamento a implantação de um viaduto no acesso a Lerroville, dentro do mesmo contrato de duplicação, com conclusão prevista para dezembro de 2025. Essa obra visa ampliar as condições de segurança e a fluidez no tráfego local e regional, uma vez que a realidade do trecho mudou desde o início dos serviços de duplicação.

“Estamos entregando o trecho de Tamarana e, agora, incluindo a obra de Lerroville, que contempla o viaduto pedido pela comunidade, que não estava no projeto original, mas foi incluído para atender a população. Também estamos iniciando o terceiro lote, um trecho de 24 quilômetros até Irerê, com oito obras de arte. Estamos falando de pontes que precisarão ser alteradas e um projeto complexo de R$ 470 milhões, a maior obra em execução em Londrina”, afirmou o secretário estadual de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex.

- **Com aporte do Estado, duplicação da rodovia de acesso a Ivaiporã está quase concluída**

“Esse é um compromisso do Governo do Estado. Estamos fazendo a nossa obrigação. A população conviveu por muito tempo com acidentes, falta de mobilidade e dificuldades logísticas para chegar a Curitiba e ao Porto de Paranaguá. Por isso, este corredor é tão importante e, em breve, voltaremos para inaugurar o último lote”, completou.

A prefeita de Tamarana, Luzia Suzukawa, ressaltou que a duplicação representa desenvolvimento, segurança e proteção à população. “Graças a essa duplicação, Tamarana está crescendo, se desenvolvendo e muitos empreendedores e investidores têm nos procurado interessados em instalar suas empresas aqui, principalmente voltadas ao turismo rural”, disse.

“É um momento histórico, muito esperado, que só um governo municipalista, que pensa na população e governa com amor pelo povo, poderia concretizar para nós. Essa obra significa crescimento, segurança e, acima de tudo, dignidade para a vida humana. Nosso município está se desenvolvendo e tenho certeza

absoluta de que, com essa duplicação, nós vamos voar”, salientou a prefeita.

Obras como essa mudam a realidade não só de um município, mas de toda a região, afirmou o secretário de Estado das Cidades, Guto Silva. “É inacreditável que a capital do Norte do Paraná não estivesse conectada com a Capital do Estado com uma rodovia duplicada. Essa é uma obra viária extremamente importante, pois muitas vidas foram perdidas aqui pela falta de infraestrutura. Agora esse problema está sendo resolvido, não só para Londrina e região, mas para todo o Paraná”, opinou.

- **Estado investe R$ 1,7 bilhão em obras de infraestrutura nos municípios do Litoral**

OBRAS CONTINUAM – Ratinho Junior também assinou a ordem de serviço para o início da duplicação do terceiro e último lote da PR-445, entre Lerroville e Irerê, ambos distritos de Londrina. A obra será executada pela Caminhos do Paraná, antiga concessionária responsável pelo trecho, após acordo judicial firmado com o Estado do Paraná.

A duplicação compreende 23,81 quilômetros, conhecido como lote 2, dando segmento ao trecho entregue pelo Estado nesta quinta-feira e encontrando o já duplicado em Irerê. A obra conta com projeto executivo de engenharia realizado pelo DER/PR, o qual foi atualizado pela concessionária para a execução da obra.

O investimento será de R$ 470 milhões e compreende, além da duplicação, oito novas pontes; duas interseções em nível, nos acessos a Guaravera e Taquaruna; seis retornos em nível; duas correções de traçado e três correções de curvas; seis pontos de ônibus; oito acessos em nível; e restauração da pista existente.

Por intermédio do DER/PR e da Procuradoria-Geral do Estado (PGE), em conjunto com o Ministério Público Federal (MPF) e Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Paraná (Agepar), o acordo foi homologado na Justiça Federal em outubro de 2024, liquidando as pendências da antiga concessionária com o Governo do Estado.

O prefeito de Londrina, Tiago Amaral, celebrou a entrega do segundo lote e o início das obras para completar a duplicação da PR-445. “Fica claro a priorização que o governador deu à nossa região, fruto da união entre sociedade civil organizada e classe política para definir as obras prioritárias. Não havia outra obra em Londrina com a relevância da PR-445. Por isso, ela foi colocada como prioridade”, lembrou.

“Fizemos o projeto e dividimos em três etapas. O governador Ratinho Junior assumiu a responsabilidade que ninguém queria, colocou recursos e agora recebemos oficialmente a entrega da primeira etapa e a autorização para a duplicação do trecho que faltava, justamente um dos mais perigosos, onde infelizmente morrem muitas pessoas”, complementou o prefeito.

CONCESSÃO – A PR-445 está incluída no Lote 3 das novas concessões rodoviárias do Paraná e continuará com obras para melhoria de sua trafegabilidade. A duplicação, a ser realizada pela concessionária CCR PRVias, vai do km 86+880 em Cambé, após a pista já duplicada, e segue até o km 95+800, em Warta, distrito de Londrina. No início do trecho a rotatória existente será substituída por um viaduto do tipo Diamante, em que há uma saída e um retorno para a rodovia em ambos os sentidos de tráfego, pela pista da direita. Também será implantado um viaduto do tipo Parclo, que é utilizado como um retorno em

desnível, no km 91+220.

- **Duplicação e restauração em concreto da PRC-466 em Guarapuava chega a 54%**

Estão previstas ainda obras no perímetro urbano de Londrina. Serão implantadas faixas adicionais de tráfego desde o km 74 até o km 82, já em Cambé, construídas novas passarelas para pedestres no km 74+970, em frente ao Igapó Comercial e no km 77+470, na altura da Avenida Vinicius de Moraes, ambas próximas à Universidade Estadual de Londrina (UEL). Também será construído um novo viaduto do tipo Passagem Superior no km 78+215, na altura da Rua Marechal Hermes da Fonseca, e implantada uma ciclovia do km 68+150 ao km 73+270.

O trecho duplicado da PR-445 em Cambé, após o entroncamento com a BR-369, também vai ganhar faixas adicionais de tráfego do km 82+230 ao km 84+796, em ambos os sentidos da via, além de uma ciclovia do km 83+780 ao km 84+810, e dois novos viadutos no km 84, no entroncamento com a Avenida Antônio Ramineli.

MAIS INVESTIMENTOS – O governador também assinou a autorização para licitação das obras de duplicação de duas vias urbanas de Londrina: a Avenida Saul Elkind, entre a Rua Luiz Leoni e a PR-445, e a Rua Joni Belai Aguiar, entre a Avenida Saul Elkind e a Rua Primo Campana. O investimento total é de R$ 28,4 milhões, sendo R$ 27 milhões a fundo perdido pelo Estado (sem necessidade de devolução) e R$ 1,4 milhão de contrapartida da prefeitura.

PRESENÇAS – Participaram do evento os secretários estaduais Alex Canziani (Inovação e Inteligência Artificial) e Beto Preto (Saúde); o chefe da Casa Militar, coronel Marcos Tordoro; o superintendente-geral de Apoio aos Municípios, Sérgio Onofre; o diretor-presidente do DER/PR, Fernando Furiatti; o diretor-presidente da Cohapar, Jorge Lange; a deputada federal Luísa Canziani; o presidente da Assembleia Legislativa, Alexandre Curi; os deputados estaduais Tercílio Turini, Cobra Repórter e Jairo Tamura; prefeitos da região e demais autoridades locais.