

Governo anuncia obras estruturantes no principal corredor rodoviário e de exportação do Paraná

09/12/2019

Planejamento

O Trevo Cataratas (BR-277), em Cascavel, será totalmente reconfigurado com a construção de um viaduto. A passagem em nível vai facilitar o fluxo de cerca de 30 mil veículos que circulam pelo local por dia. O anúncio foi feito nesta segunda-feira, 09, pelo governador do Estado do Paraná, Carlos Massa Ratinho Junior.

A obra integra um pacote de oito projetos que serão executados com recursos do acordo de leniência de R\$ 400 milhões firmado pela Ecorodovias com o Ministério Público Federal (MPF). A empresa controla a Ecovia e a Ecocataratas e fará investimentos de R\$ 150 milhões até 2021 ao longo da BR-277, principal corredor rodoviário e de exportação do Paraná.

O acordo prevê R\$ 130 milhões para a execução de três obras no trecho da Ecocataratas, no Oeste do Estado, e R\$ 20 milhões em cinco obras da Ecovia, no trecho entre a Região Metropolitana de Curitiba e o Litoral. Outros R\$ 220 milhões estão sendo abatidos com a redução de tarifas e R\$ 30 milhões serão pagos em multas.

O secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, explicou que as obras escolhidas são as mais prioritárias da BR-277. “Todas as regiões necessitam de mais obras de arte e duplicações, mas temos valores específicos e agimos pela prioridade”, pontuou. “Nós apontamos obras importantes para o desenvolvimento do Estado. Os critérios foram técnicos, e visam reduzir os índices de acidentes e melhorar a capacidade de tráfego e mobilidade”, afirmou Carlos Massa Ratinho Junior.

O governador ressaltou que o Trevo Cataratas é uma das obras mais complexas do Brasil. “A construção do viaduto vai contribuir com a competitividade do Paraná e atrair mais investimentos ao Estado. Isso ajudará a trazer mais empresas e empregos”, disse o governador.

“São obras estruturantes para o nosso Oeste. O Trevo Cataratas, por exemplo, é uma demanda histórica da região. Nesse forte corredor passa grande parte da

nossa produção agrícola. Então, ao desenharmos o Paraná do futuro, devemos pensar em obras que realmente auxiliam o fluxo e potencializam o desenvolvimento", ressaltou o secretário do Planejamento e Projetos Estruturantes, Valdemar Bernardo Jorge. "As obras anunciadas vão beneficiar os produtores da região. A economia vai ficar mais forte, teremos menos acidentes e o Paraná poderá se desenvolver ainda mais", completou.

TREVO CATARATAS – é um entroncamento que reúne as rodovias BR-369, no sentido de Maringá, a BR-277, entre Guarapuava e Foz do Iguaçu, a BR-467, em direção a Toledo, e a Avenida Brasil, que é principal via de acesso a Cascavel.

CAMPOS GERAIS-OESTE - os R\$ 130 milhões da Ecocataratas serão investidos em dois projetos além do Trevo Cataratas: melhorias nas vias marginais na BR-277, em Foz do Iguaçu, e terceiras faixas entre Cascavel e Guarapuava.

RMC-LITORAL – os R\$ 20 milhões da Ecovia serão investidos em cinco projetos que viabilizarão mais segurança para moradores, turistas e no sistema de escoamento de produção até o Porto de Paranaguá.