

PRODUTO 09 – RELATÓRIO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA 03
AGOSTO/2019



PLANO DA METRÓPOLE PARANÁ NORTE

APRESENTAÇÃO

O presente documento contém o relato da Terceira Audiência Pública do Plano de Desenvolvimento Regional Sustentável do Eixo das Metrópoles de Londrina, Apucarana e Maringá – Plano da Metrópole Paraná Norte.

A Audiência Pública foi realizada no dia 07 de agosto de 2019 no município de Apucarana e teve como objetivo apresentar o Relatório de Cenários e ouvir os comentários dos cidadãos presentes de forma a garantir a participação social no processo de planejamento regional.

Na apresentação realizada pela equipe técnica do Consórcio Cobrape-URBTEC, foram apresentadas informações coletadas durante a Oficina Técnica de Cenários, realizada durante o mês de julho.

Além da apresentação dos Cenários, o objetivo da Audiência Pública é estimular o debate entre os representantes dos 15 municípios envolvidos no Plano.

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	1
2. RELATO DA TERCEIRA AUDIÊNCIA PÚBLICA.....	2

ANEXO1 – Listas de presença

ANEXO 2 – Fotografias do evento

ANEXO 3 – Fichas de participação

ANEXO 4 – Apresentação

1. INTRODUÇÃO

O Relato da Terceira Audiência Pública visa apresentar as principais contribuições coletadas durante o evento realizado no município de Apucarana, no dia 07 de agosto de 2019. O relatório apresenta de forma resumida o conteúdo da audiência, bem como as intervenções do público, as perguntas dos participantes e as respectivas respostas apresentadas pela equipe técnica, durante a Terceira Audiência Pública do Plano da Metrópole Paraná Norte.

2. RELATO DA TERCEIRA AUDIÊNCIA PÚBLICA

A Terceira Audiência Pública do Plano de Desenvolvimento Regional Sustentável da Metrópole Paraná Norte foi realizada em Apucarana no dia 07 de agosto de 2019, às 19 horas, no auditório do Senac. A abertura da audiência foi feita pelo Coordenador Executivo do Plano, Cláudio Krüger, que iniciou os trabalhos, agradecendo a presença de todos. Foi feita, em seguida, a leitura do regimento interno da audiência que, após finalizada, deu espaço à apresentação dos trabalhos.

Cláudio Krüger fez um resumo do andamento dos trabalhos realizados até o momento e antecipou os próximos passos previstos no Plano. Em seguida, apresentou os objetivos do Plano e da construção dos Cenários, bem como as dimensões englobadas na visão de Cenários: Econômica, Territorial, Demográfica, Ambiental e Logística.

O Coordenador Executivo continuou a explanação apresentando os três Cenários elaborados dentro das dimensões citadas acima: Tendencial, Agronegócios Inteligentes e Gestão Territorial. Foram apresentados os desafios e oportunidades para cada um dos cenários elaborados pela equipe técnica da consultoria.

Na sequência, o arquiteto e urbanista Luiz Hayakawa detalhou a proposta do Metrô Pé Vermelho e o potencial de requalificação urbana representado nessa proposta que envolve os quinze municípios incluídos no Plano.

Dando sequência à audiência, abriu-se o espaço para perguntas, comentários e sugestões do público presente. A primeira pergunta foi feita pelo Sr. André Romagnoli, que fez dois questionamentos. O primeiro dizia respeito ao aeroporto de cargas, se existe um estudo prévio e local definido. Cláudio Krüger respondeu que Londrina, Maringá e Apucarana têm estudos para implantação e ampliação do aeroporto, Londrina está mais avançada e Maringá teria condições bastante favoráveis, mas que o Consórcio não tem a intenção de pontar o local para a implantação, e que isso deve ser discutido, pois o Plano vai definir a necessidade desse aeroporto, mas a localização deverá ser definida em conjunto.

Luiz Hayakawa complementou lembrando que os aeroportos de Londrina e Maringá ficariam localizados nos extremos do Metrô Pé Vermelho, proposta a ser apresentada no Plano e que esse fato é uma grande vantagem para toda a região.

O segundo questionamento do participante foi sobre a integração entre o Plano da Metrópole e os Planos Diretores Municipais. Luiz Hayakawa confirmou essa necessidade, afirmando que os planos municipais devem estar integrados ao Plano da Metrópole, isso está previsto no Estatuto da Cidade.

A segunda participação foi feita por parte do senhor Aldebaran da Cunha Naumann, que se declarou um entusiasta do Plano da Metrópole e da importância para a região, porém alertou que se não houver gestão política da região o Plano não será efetivado, e que o Governo do Estado deverá assumir a gestão.

A Sra. Maria Inês Terbeck, da Secretaria de Estado de Planejamento Urbano (SEDU) e membro da Equipe Técnica Estadual deste Plano, respondeu afirmando que a Governança Interfederativa foi objeto de estudos por parte da SEDU, que este é considerado um ponto nevrálgico e que essa governança está prevista pela SEDU

dentro dos moldes dos Planos de Desenvolvimento Urbano Integrados (PDUIs) e que será necessário um corpo técnico para essa gestão.

A terceira pergunta foi feita pelo Sr. Carlos Mendes, sobre a forma de envolver todos os 15 municípios incluídos no Plano dentro de uma única estrutura legal. Luiz Hayakawa respondeu que a diferença é o momento favorável para a região, além do fato de o Plano ser patrocinado pelo Banco Mundial, e que isso poderá significar mais facilidade para financiar projetos integrados para a região.

A pergunta seguinte foi feita pelo Sr. Marcelo Ferreira da Silva, sobre a existência de algum estudo para impedir a consolidação de cidades-dormitório na região a partir da operacionalização do Metrô Pé Vermelho. Luiz Hayakawa respondeu que a proposta é exatamente essa, que à medida que se tem o transporte que induz o desenvolvimento torna-se possível reverter o processo através da criação de polos tecnológicos e demais serviços complementares ao longo do traçado do metrô.

A quinta questão partiu da Sra. Maria Inês Terbeck. Ela perguntou como o Plano da Metrópole se integrará aos PDUIs. Luiz Hayakawa afirmou que o Plano da Metrópole não deverá se sobrepor, pois os projetos do Plano serão integrados e complementares aos PDUIs, citando o exemplo da Região Metropolitana de Curitiba na ocasião da instalação das montadoras de veículos à região.

O sexto questionamento partiu do Sr. André Romagnoli, sobre propostas urbanísticas e de mobilidade para áreas de bacias hidrográficas. Hayakawa respondeu que está sendo solicitado que sejam inseridos os instrumentos urbanísticos previstos no Estatuto da Cidade, como Outorga Onerosa e Transferência de Direito Construtivo, nos Planos Diretores Municipais elaborados pelos municípios da região. Citou diversos casos ocorridos na Região Metropolitana de Curitiba como exemplo.

Respondida a última pergunta, o Coordenador Executivo do Plano, Cláudio Krüger, encerrou a audiência agradecendo a presença de todos.

ANEXO 1 – LISTAS DE PRESENÇA



EVENTO: 3ª Audiência Pública do Plano da Metrópole Paraná Norte
DATA: 07/08/2019
LOCAL: SENAC - APUCARANA

LISTA DE PRESENCAS

NOME	MUNICÍPIO	ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	EMAIL
Guilherme Bordin Catoni	Maringá	PREFEITURA	(41) 999172295	gui-arquitecto@hotmail.com
EDUARDO VERRI LOPES	MARINGÁ	IPPLAM	44 999 124 655	E.VERRI@gmail.com
Paloma Carpena de Assis	Maringá	IPPLAM	44 999534638	palomaz1@gmail.com
Blunot. C. Tigue	Maringá	IPPLAM	44.999866662	Blunot1@gmail.com
MARIA INÊS TERBECK	CAMBICA	INDUSTRIA	41 991050026	inies@povomaciedade.org.br
ORLANDO BONETTI	Faz. Rio Grande	CONCÍDIA/SEU	41.91370336	
EDUARDO PIZZOLIM DIBIESO	MARINGÁ	IPPLAM	(44) 998815-0807	EDUARDO DIBIESO@GMAIL.COM
Tamires C. Barreto Bertoni	Maringá	IPPLAM	(43) 999542200	tamiberton@gmail.com
RENATO RICARDO DERNER	MARINGÁ	IPPLAM	(44) 99246.8785	RZDERNER@HOTMAIL.COM
JORGE MARCATO DONATO JUNIOR	CAMBICA	PREFEITURA	43 996675676	INDUSTRIA@CAMBICA.PR.GOV.BR



EVENTO: 3ª Audiência Pública do Plano da Metrópole Paraná Norte

DATA: 07/08/2019

LOCAL: SENAC - APUCARANA

LISTA DE PRESENCAS

NOME	MUNICÍPIO	ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	EMAIL
Luiz Figuelm	Lonorina	Sabinete	43 999940860	LUIZFIGUEIRA.ECOMETRO@bol.com.br
Renan Borin Torcano de Brito	Mandaguari	Pizoma	44 998245866	renanborin@gmail.com
Jennifer Martins Waldhelm	Mandaguari	Pizoma	44 999059339	jennhaws@gmail.com
LUIZ SERGIO HUIRIO	APUCARANA	Forum Desenvolve Apucarana	43 988017227	HUIRIO.LUIZSERGIO@BOL.COM.BR
Manoel Afonso da Silva	Apucarana	Forum Desenvolve Apucarana	43 996490615	Manoel.afonso@gmail.com
Fernando Bespalhok	Apucarana	Observatorio	9932-1373	escorpiadabermes@gmail.com
Oswaldo Luis Alves	SARANDI	Prefeitura	44 999525040	OswaldoSaramdi@hotmail.com
Walter Volpato	SARANDI	Refeitório	44 999721095	
Auriano C de Oliveira	Apucarana	Prefeitura	999680418	brinquedodoguem@hotmail.com
Adelar Ant. Motter	Linha	Forum Desenvolve	999845849	motter@iapar.br

NOME	MUNICÍPIO	ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	EMAIL
Thayná Rafaela de Oliveira Boldrin	Jandaia do Sul	Prefeitura	(43) 999504548	thayna-boldrin@hotmail.com
Carlo Roberto Barbosa	Jandaia do Sul	Prefeitura	43-999742704	CARLOBARBOSA@HOTMAIL.COM
Milton De M. Lopes Villar	J. do Sul	Câmara	43-999621323	profmiltonlopes@gmail.com
Reynold Jansen Allerton	J. do Sul	Prefeitura	(43) 996246910	dr.vanoni.allerton@hotmail.com
PLACIDO CALDAS FILHO	JANDAIA DO SUL	SIGREDI REGISTRO DE IMOVEIS DO DE	(43) 99916-9859	placido_filho@sigredi.com.br
HELClO RABISSI	" "	COOPERVAL	43-999224900	helclorabissi@cooperval.com.br
Emerson S. Garcia	Apucarana	SEC. ESPORTE	43-999166428	GARCIAEMERSONA@GMAIL.COM
Mathias J. Rodrigues	Apucarana	AME-Prefeitura	43 99627-218	math.rodrigues01@hotmail.com
Marcos V. O. de Costa	Apucarana	16.º RS	43 99962-8284	marcosvrs@suco.pr.gov.br
Adriano Gomes da Silva	Jandaia do Sul	Consórcio	43 999574119	adriano.gsilva95@gmail.com
NILSON LOPES ANDRADE	JANDAIA DO SUL	PREFEITURA	9 99780678	LOPESANDRADE@BRTURB.D
José Dirceu de Oliveira	Apuc.	Secretaria de Apuc.	999737322	dirceu0307@gmail.com
Adelino Marques	Apuc.	Arquiteto	96347551	A. Marques@Vol.Com

NOME	MUNICÍPIO	ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	EMAIL
Thiago de Alencar Telles	Apucarana	autônomo	43 99874-4705	THIAGOTELLESRS@hotmail.com
JORGE EIMORI	Itaipava	PREFEITURA	9844-0531	JORGE_EIMORI@HOTMAIL.COM
Sra Rosineide J. Vieira	Apucarana	AMS-Def.	99607 2404	rosineide.vieira@hotmail.com
LETICIA DO NASCIMENTO IDALGO	APUCARANA	IDEPPLAN	4 8880-8837	LETICIA.IDEPPLAN@GMAIL.COM
Valerine Salto	"	Inst. Resid.	9.9979-6263	
ANDERSON LUIS PIER	APUCARANA	SANEPA	2102 3351	ANDERSONLUP@SANEPA.COM.BR
Dominic Miguel Silva	Apucarana	PREFEITURA	9.96196589	Qualificação profissional gabriela.com
GUILHERME PASINI LIMA	APUCARANA	IDEPPLAN	43 99694 2572	guilherme - pasini @ hotmail . com
Tiago Ferreira Ribeiro	Apucarana	Conecta/ACIA	44 99969 0845	Ferreira@conecta.com.br
Thiago Cunha	Apucarana	Sebrae	43)99813 0922	tcunha@pr.sebrae.com.br
Josuelo Pinheiro	Apucarana	Prefeitura	(43)99974-1638	esportesapuconas@gmail.com
Voldimir Maistrovich	"	IMPTV2	(43) 99616 2308	voldimir@maistrovich.com.br
Sra. Luciana Schmidt - representante	Apucarana	Soc. pl. Asses. Socia	43.99935526	Luci
Lucimara de Mattos	Apucarana	AME	(43) 994320022	luci-mara10@hotmail.com

NOME	MUNICÍPIO	ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	EMAIL
José Vicente Alves do Soccorro	Maringá	IPPLAM	(44) 99977-0517	juv.soccorro@gmail.com
Aline Pereira	Maringá	IPPLAM	44-998181250	ALINE.PEREIRA.ARQUITETA@GMAIL.COM
ANELIZE ALVES DOS SANTOS CAMPANA	APOCARANA	IDEPPLAN	(43) 99802-0500	anelize.ideppal@gmail.com
Paulo Guim	Curitiba	Consortio	(41) 99641-9928	paulo@urbtec.com.br

NOME	MUNICÍPIO	ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	EMAIL
Luiz Carlos Kempner Teixeira	Apucarana	SEMA/PMA	43-996006605	teixeira.kempner@hotmail.com
KLEBER DE MORAES MACHADO	IBIPORÃ	Câmara/Vereador	43 98405-0708	kleber.machado@ibiporanga.pr
Helouise Gerson Bruno	Itaiporã	Câmara/Auxiliar	43.99984-5752	helouisebruno@hotmail.com
Marcelo Ferreira da Silva	Apucarana	UTFPR	43 996402328	prof.marcelo.utfpr@gmail.com
Carlos Mendes	Apucarana	IOEP/PRAN	43 996585510	carlosmendes@gmail.com

NOME	MUNICÍPIO	ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	EMAIL
Paulo Luiz Gennit	JDAIA	Escola	996381908	gennitpaulo@yahoo.com.br
TERENCE PENHARTZ	APUCARANA	Juridico - PMA	43 999572922	terencepenhartz@yahoo.com.br
CLAUDIO KRÜGER	COATIBA	Consórcio	41 99975-5822	claudio.kruger@cobrape.com.br
LUIZ HAYAKAWA	COATIBA	Consórcio	41 9958-0021	luizhayakawa@yahoo.com.br



PLANO DA METRÓPOLE
PARANÁ NORTE

NOME	MUNICÍPIO	ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	EMAIL
SÔNIA MARIA DOS SANTOS	CURITIBA	SEPL	(41) 3313 6315	SONIA.MARIA@SEPL-PR.GOV.BR
ROGERIO LUIZ ROMAGNOLI	ARACATUBA	FORUM DE ENFERMAGEM LIONS CLUB	43 799 10044	aracatuba.romagnoli@lionsclub.com
ALDEBARAN DA COSTA NAUMANN	MARINGÁ	AS-EM - MARINGÁ S-ENG-ENG-BRQF	(44) 3227-9020	aldebaran@naumann.com.br
SEAM MAGI Gilmar Ferdinandi	MARINGÁ	ASSOCIAÇÃO de ENG. ARQ. MAGI	(41) 9 9131-5454	gilmar@fgweng.com

ANEXO 2 – FOTOGRAFIAS DO EVENTO









ANEXO 3 – FICHAS DE PARTICIPAÇÃO



AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO DE CENÁRIOS 07/08/2019

Nome: Marcelo Ferreira da Silva tel: 99.640.2328

Instituição: UTFPR e-mail: prof.marcel.utfpr@gmail.com

Cidade: Apucarana



Dúvida



Sugestão

Foi pensado algum mecanismo p/ impedir a
criação/consolidação de cidades dormitórias c/ a opera
cionalização do Metro Pê Vermelho?



AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO DE CENÁRIOS 07/08/2019

Nome: MARIA INÊS TERBAGUK tel: _____

Instituição: PROFACIPAR e-mail: _____

Cidade: _____



Dúvida



Sugestão

COMO FUTUROS
COMO O PLANO METROPOLITANO SE INTEGRARÁ
AOS PLANOS DE DESENVOLVIMENTO URBANO
INTEGRADOS?

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO DE CENÁRIOS 07/08/2019

Nome: ANDRÉ ROMAGNOLI tel: 43 999 60445
Instituição: FÓRUM DESenvolvimento e-mail: andrei.romagnoli
Cidade: MUNICÍPIO



Dúvida



Sugestão

- 1ª) O ATERRO PORTO DE GARGAS P' TEM UM
ESTRUTURA MUITO E O LUGAR?
- 2ª) A INTEGRAÇÃO DO PLANO DA METRÓPOLIS
COM OS PLANOS DEZ-TRONCI E UMA REVISÃO
COMO SE FAZ FEITO?

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO DE CENÁRIOS 07/08/2019

Nome: ADEBAYAN CARLOS NOUMBA tel: (41) 3227-9020
Instituição: A.E.A.M. e-mail: _____
Cidade: MARZINHO



Dúvida



Sugestão

MARZINHO

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO DE CENÁRIOS 07/08/2019

Nome: CARLOS MENDES tel: 996585510
Instituição: IDEPPHAN-APUC e-mail: carlosmendes@gmail.com
Cidade: Capuaçu

☐

Dúvida

☐

Sugestão

Como agregar as 3 regiões metrópoli
tendo em uma para legalmente
qualificar uma agência metropolitana
do Paraná norte

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO DE CENÁRIOS 07/08/2019

Nome: ANDRÉ ROMAGNOLI tel: 43 999 100445
Instituição: FÓRUM PARANÁ e-mail: andre.romagnoli@hotmail.com
Cidade: Floresópolis

☒

Dúvida

☐

Sugestão

(ver mapa) NA DIMENSÃO AMBIVITAL PRINCIPALMENTE
EM BACIA HIDROGRÁFICA SITUADAS EM REGIÕES URBANAS
TEM ALGUMA MORFIA URBANÍSTICA E ATE A MOBILIDADE
DE POUCAS ÁREAS

ANEXO 4 – APRESENTAÇÃO

Cenários e Visão de Futuro

3ª Audiência Pública

Apucarana – 7 de Agosto de 2019



PLANO DA METRÓPOLE PARANÁ NORTE



3ª Audiência Pública

Programação

19h00 – Abertura

19h15 – Apresentação do Relatório de Cenários

20h15 – Debates

21h00 – Encerramento

Produto 08 – Relatório de Cenários Consolidado: acesso no site do Plano: www.metropoleprnorte.com.br/relatorios

Etapas do estudo

Etapa 1 – Elaboração do Plano de Trabalho – encerrada

Etapa 2 – Contextualização da região – encerrada

Etapa 3 – Construção de cenários e visão de futuro – encerrando

Etapa 4 – Elaboração do Plano de Ação – andamento

Etapa 5 – Conferência Regional – Entrega do Plano

Produto 08

Relatório de Cenários Consolidado

Relatório de Atividades 03

Oficina de Cenários

Apucarana 27/06

Oficina de Cenários



Oficina de Cenários



Oficina de Cenários



Oficina de Cenários



Oficina de Cenários



Oficina de Cenários



Oficina de Cenários



Oficina de Cenários



Cenários e Visão de Futuro

- **Introdução**
 - Objetivos do Plano
- **Dimensões dos Cenários (ou Eixos Estratégicos)**
 - Econômica
 - Territorial
 - Ambiental
 - Demográfica
 - Logística
 - Urbanística
- **Cenários**
 - O Cenário Tendencial
 - Agronegócios Inteligentes
 - Gestão Territorial

Objetivos do Plano e dos Cenários

- Objetivo geral do Plano: organização, desenvolvimento sustentável e consolidação de uma ampla região do Estado do Paraná, composta por três regiões metropolitanas a que se denominará METRÓPOLE PARANÁ NORTE
- Estabelecer um novo patamar de desenvolvimento para a região, potencializando seus aspectos positivos e suas oportunidades de melhoria
- Neutralizando e eliminando aspectos negativos e suas ameaças
- A construção de cenários e visão de futuro é um modelo mental claro e “luminoso” de um estado ou situação altamente desejável

Dimensão Econômica

Agronegócio

Novos Arranjos Tecnológicos

Novas Cadeias Produtivas

Estruturação dos Cenários

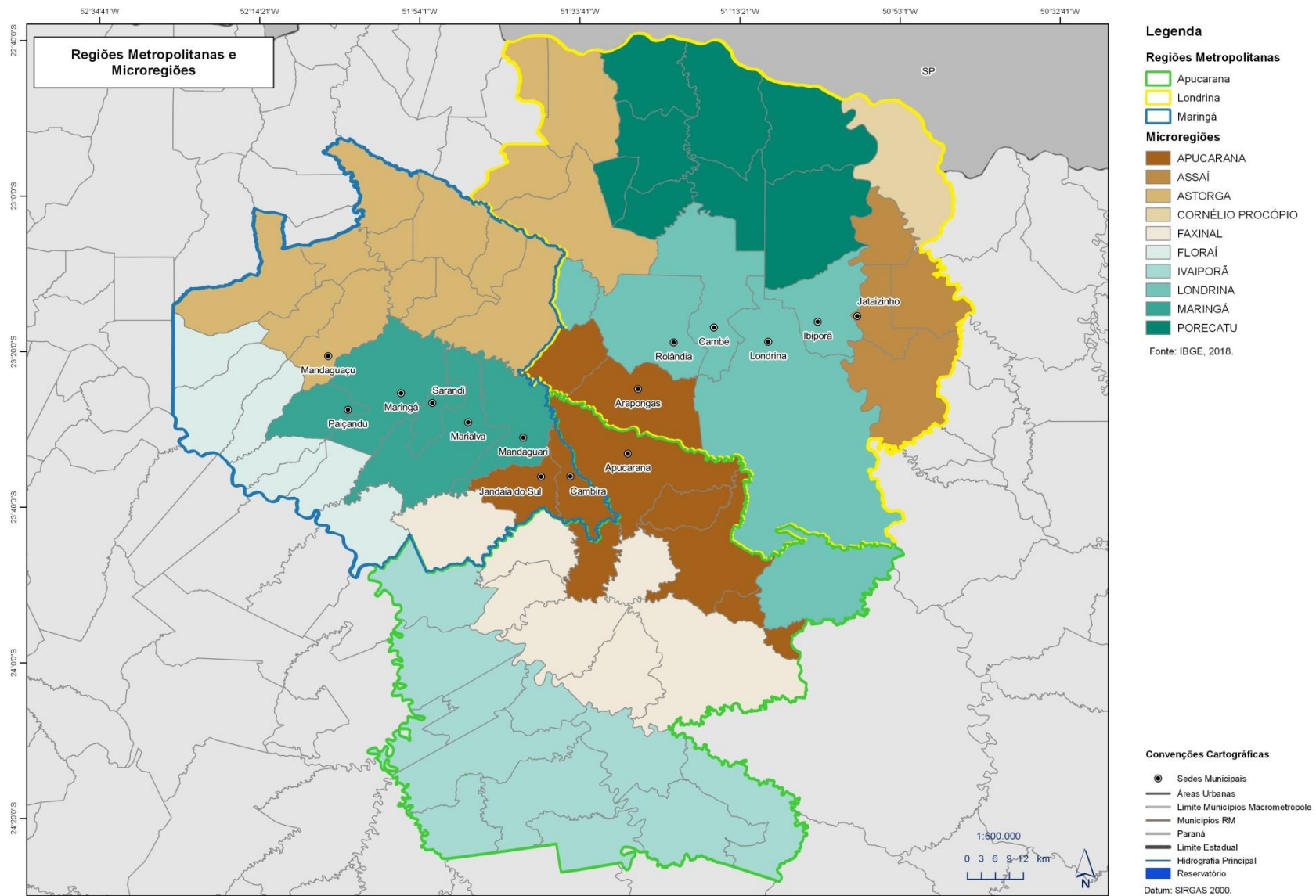
Viagem de campo (Abril/2019)



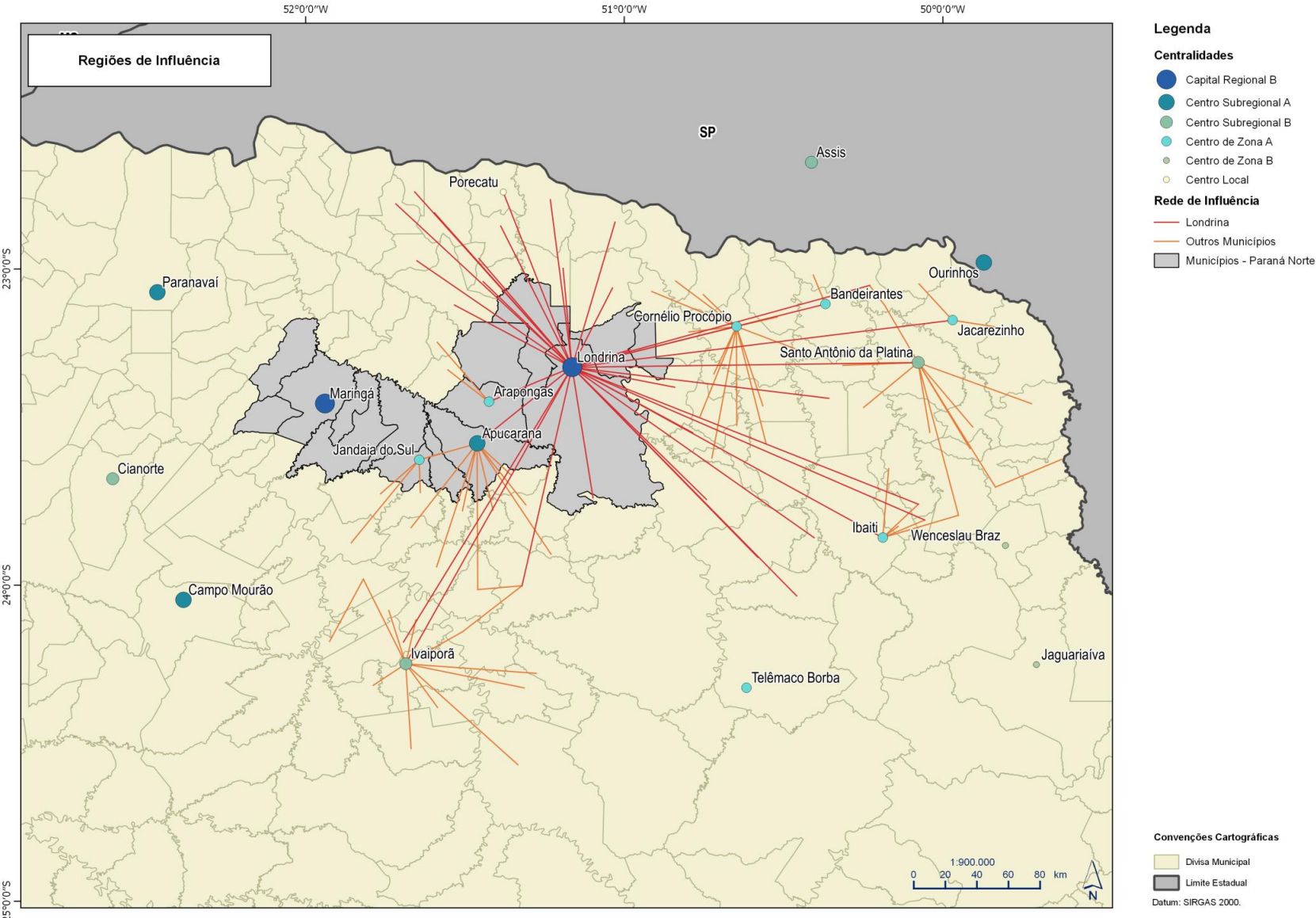
Dimensão Territorial

Estratégias Territoriais Eficientes
Arranjos Institucionais e Legais
Áreas de Influência e Redes de Cidades

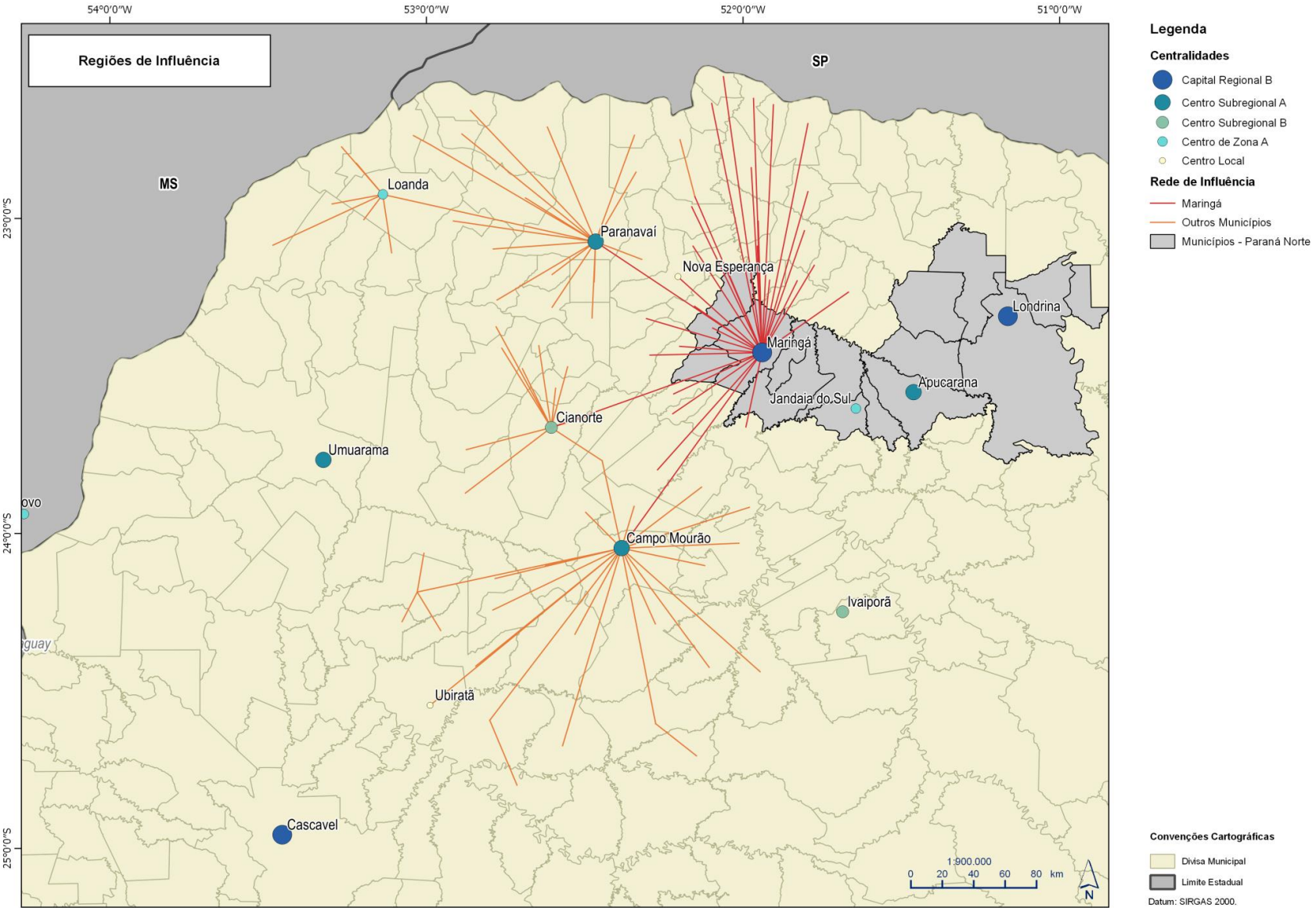
RECORTES REGIONAIS



REGIÕES DE INFLUÊNCIA



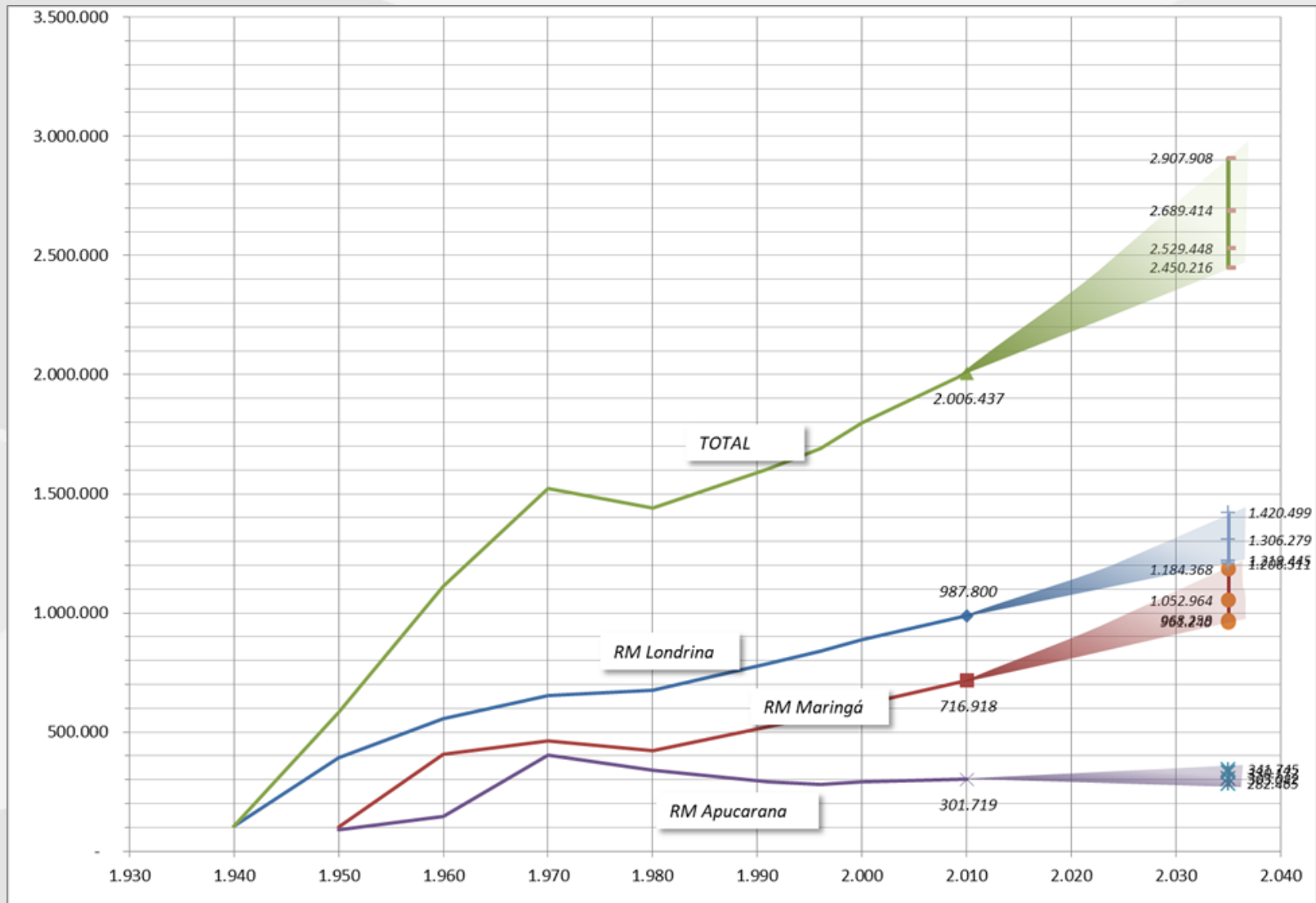
REGIÕES DE INFLUÊNCIA



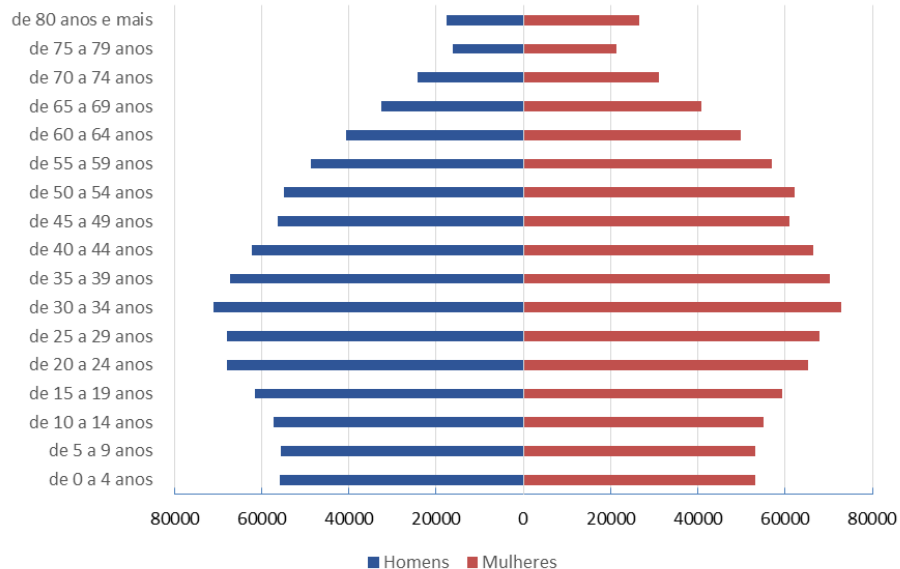
Dimensão Demográfica

Ritmos de Crescimento
Projeções Populacionais
Pirâmides Etárias

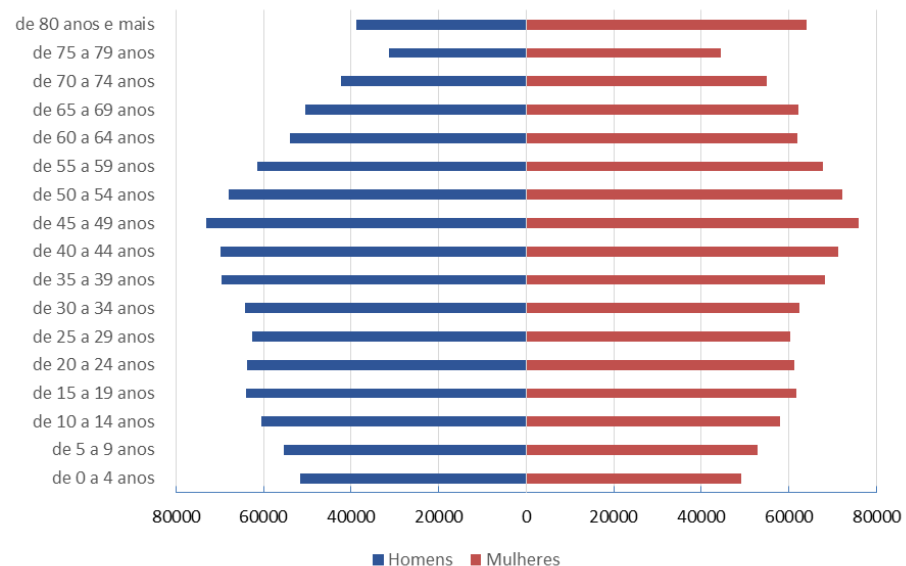
Projeções Populacionais



Pirâmides Etárias



2020



2035

Dimensão Ambiental

Água como Indicador dos Impactos

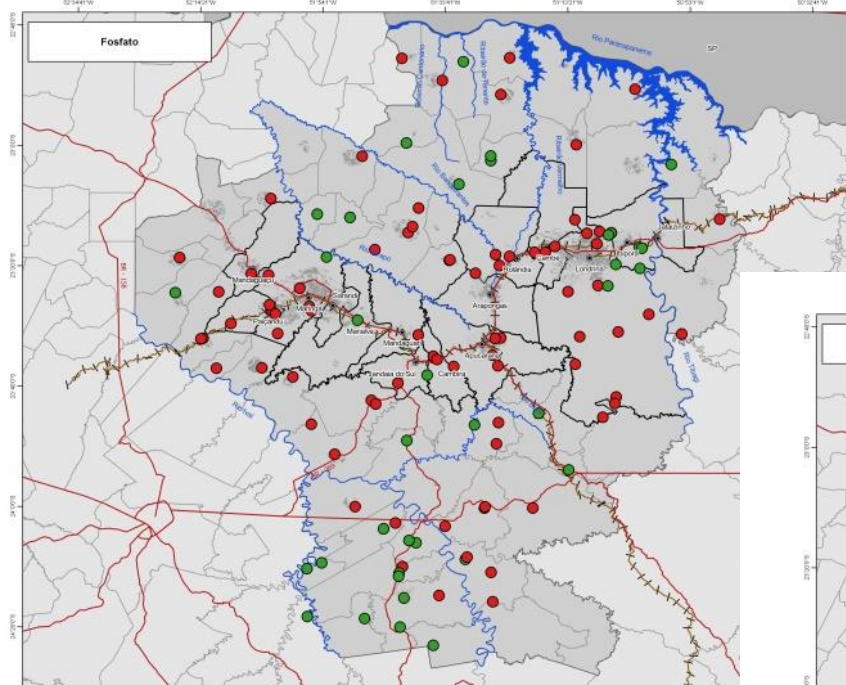
Poluição Difusa

Águas Superficiais

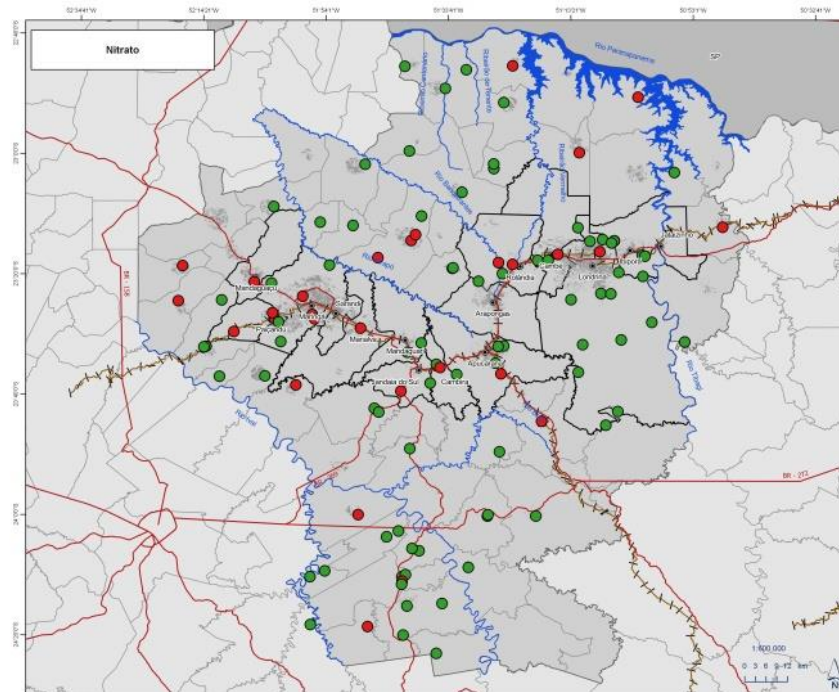
Águas Subterrâneas

Mudanças Climáticas

Águas Subterrâneas - contaminação



Legenda
Classificação consumo humano
● Atende
● Não atende



Legenda
Classificação consumo humano
● Atende
● Não atende

Fonte: CONAMA 396/2008

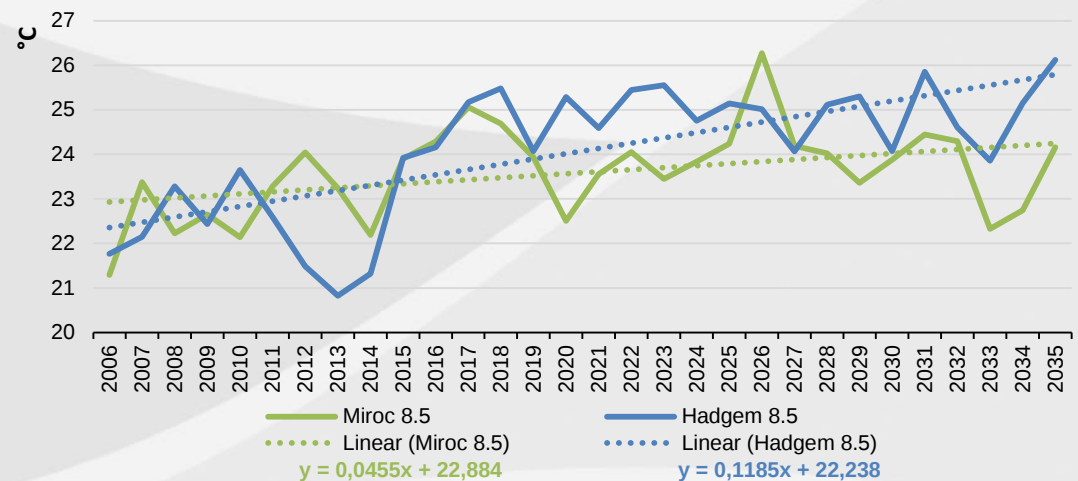
Convenções Cartográficas
● Sede Municipal
— Área Urbana
— Limite Municipal Macroregião
— Município RM
— Parana
— Limite Estadual
— Hidrografia Principal
— Rodovias Federais
— Ferrovias
— Área Urbana
— Reservatório

Londrina - Rio Cafezal

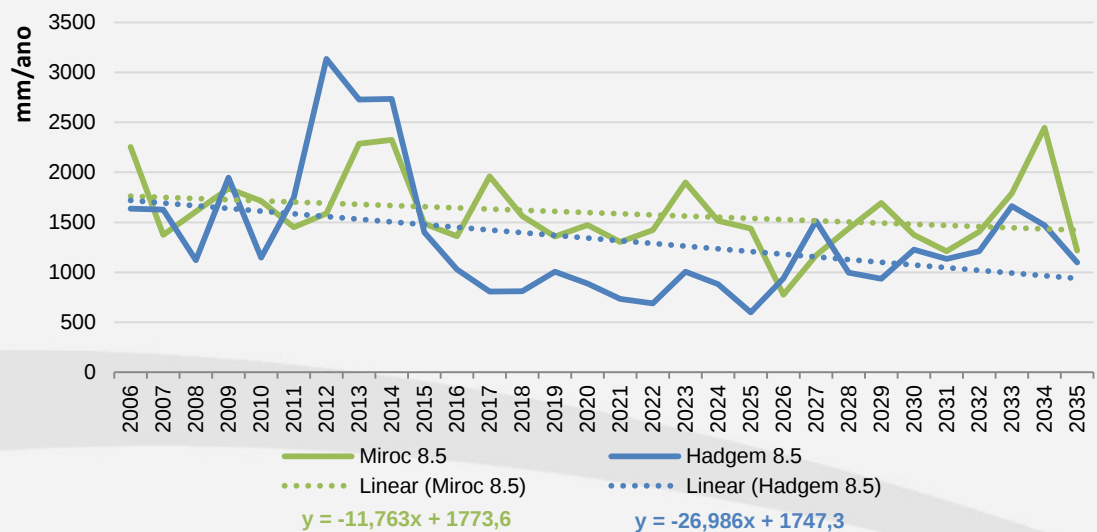


Mudanças Climáticas

Tendência de aumento
de temperaturas médias



Tendência de redução
do total de precipitação
anual



Dimensão Logística

Ferrovia Norte-Sul

Ferrovia do Norte do Paraná

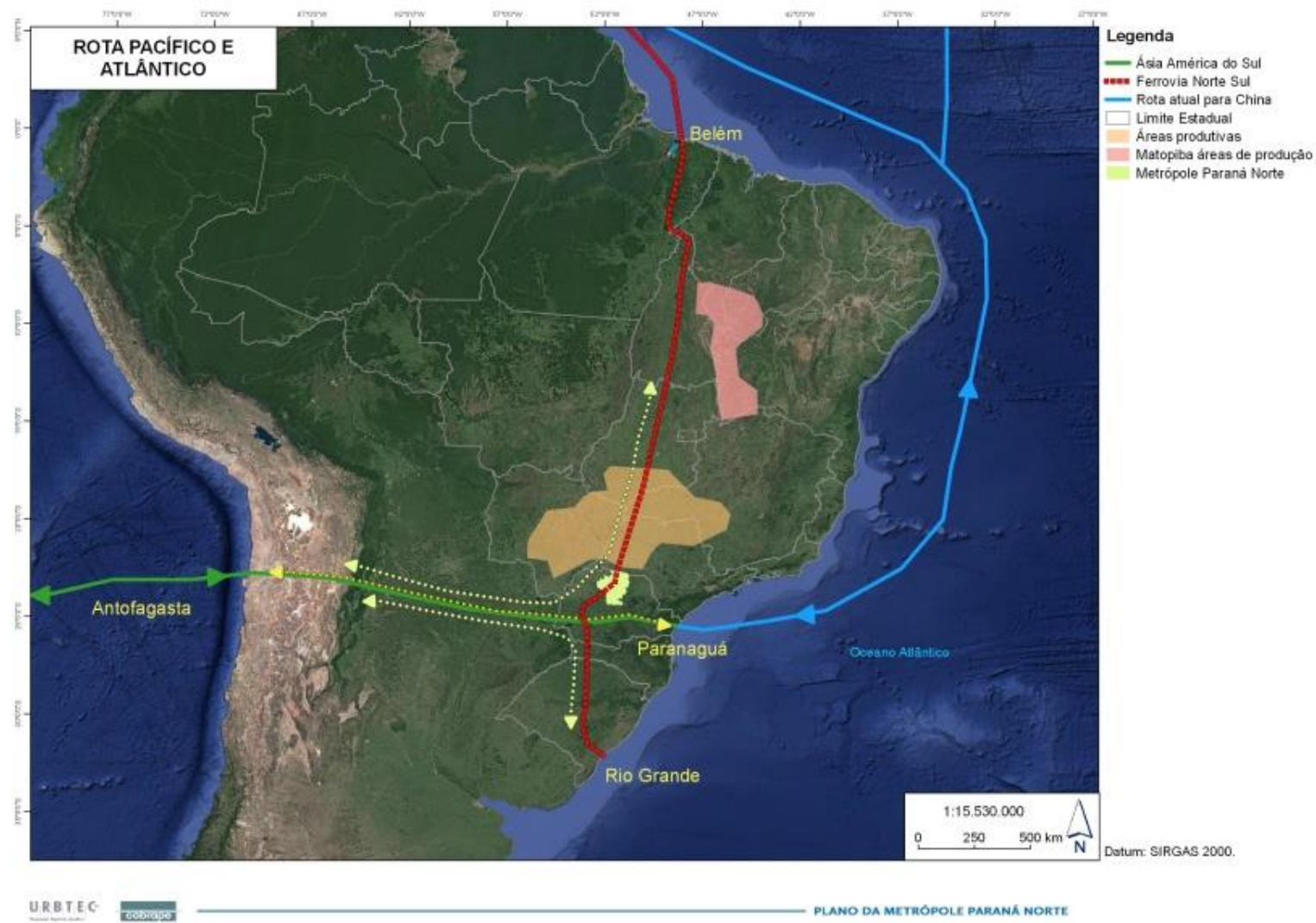
Metrô Pé Vermelho

Aeroporto de Cargas

Hidrovia do Rio Paraná-Paraguai

Porto de Dr. Camargo

DIMENSÃO LOGÍSTICA





Cenários

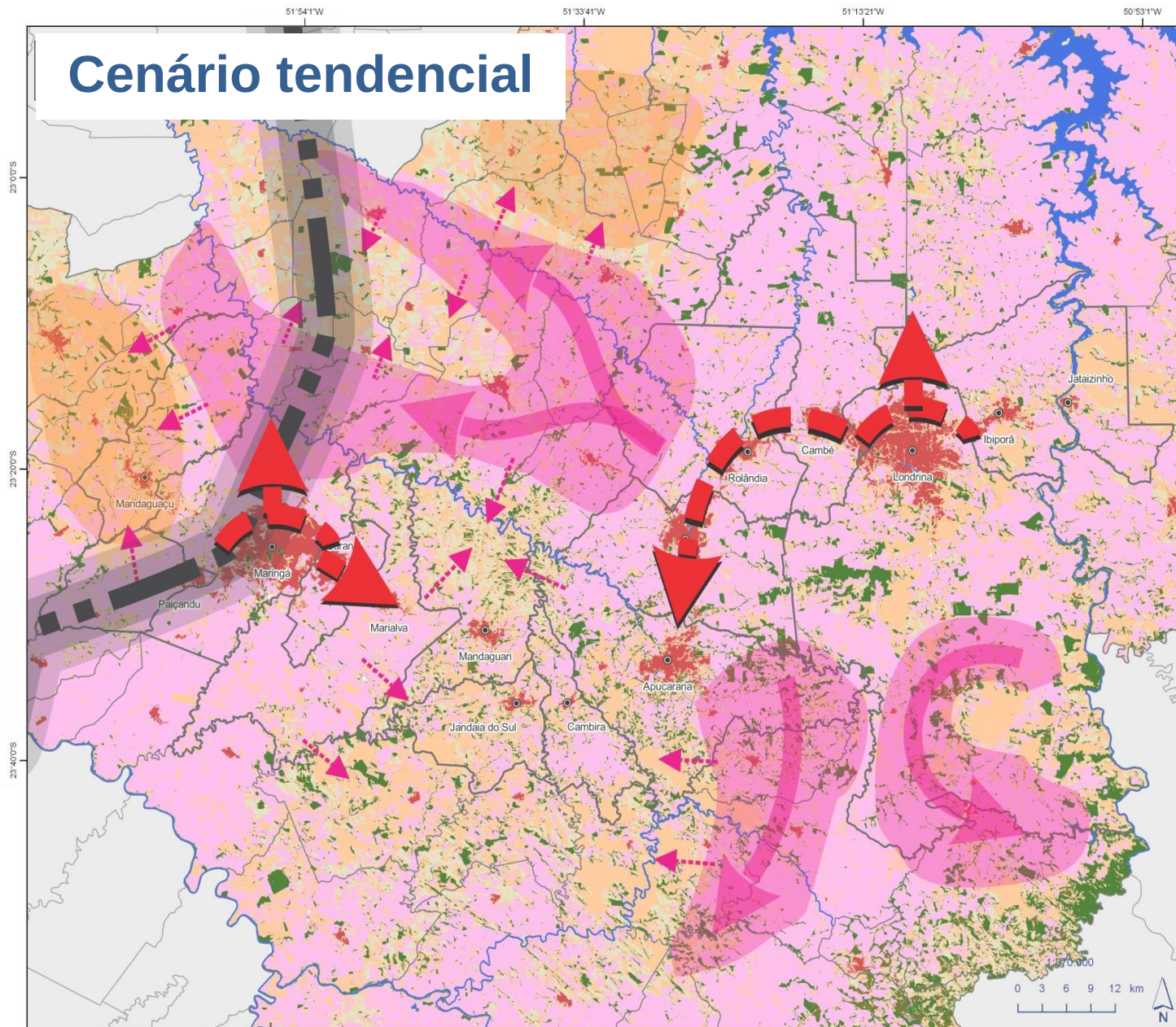
Articulação dos Elementos das Dimensões Estratégias Territoriais

Visão de Futuro

Metrópole Norte - Cenários

DIMENSÃO	CENÁRIO 1 TENDENCIAL	CENÁRIO 2 AGRONEGÓCIOS INTELIGENTES	CENÁRIO 3 GESTÃO TERRITORIAL
ECONÔMICA Base de produção Tecnologia	Agroindústria (base atual) monocultura	Agronegócios Inteligentes Potencial Diversificação Potencial Industrialização	Agronegócios Inteligentes Diversificação Industrialização
TERRITORIAL Recortes regionais Arranjos de gestão	3 núcleos “independentes” e cidades-satélite	3 metrópoles e cidades “em rede” Baixa integração institucional	Planejamento territorial compartilhado com bacias Alta integração institucional
AMBIENTAL Saneamento Mudanças climáticas	Situação de alerta Ocupação e adensamento nos divisores de bacias	Pressões críticas Irrigação e salinização do solo Ocupação e adensamento nos divisores de bacias	Planejamento territorial compartilhado com bacias Criação de áreas protegidas
DEMOGRÁFICA	Desaceleração e declínio (pós-horizonte)	Aceleração (movimentos migratórios)	Aceleração (principalmente fora dos 15 municípios do eixo)
LOGÍSTICA Ferrovia, Hidrovia, Aeroporto de cargas	Ferrovia Norte-Sul desarticulada Continuidade da interferência urbana	Ferrovia Norte-Sul articulada com hidrovia e porto em Doutor Camargo	Ferrovia Norte-Sul articulada com hidrovia e porto em Doutor Camargo
URBANÍSTICA	Expansão e conurbação Continuidade da interferência urbana da ferrovia	Potencial de integração intermunicipal Conurbação intensa	“Metrô Pé Vermelho” Distribuição e descentralização

Cenário tendencial



Legenda

Uso do Solo 2017

- Floresta Natural
- Floresta Plantada
- Agricultura
- Agricultura ou Pastagem
- Pastagem
- Áreas Urbana
- Corpos d' Água

Fonte: Mapbiomas, 2019.

Principais expansões passadas

- Expansão agrícola 2000 - 2017
- Expansão agrícola ou pastagem 2000 - 2017
- ➔ Expansão urbana 2000 - 2017
- ➔ Expansão Agrícola 2000 - 2017

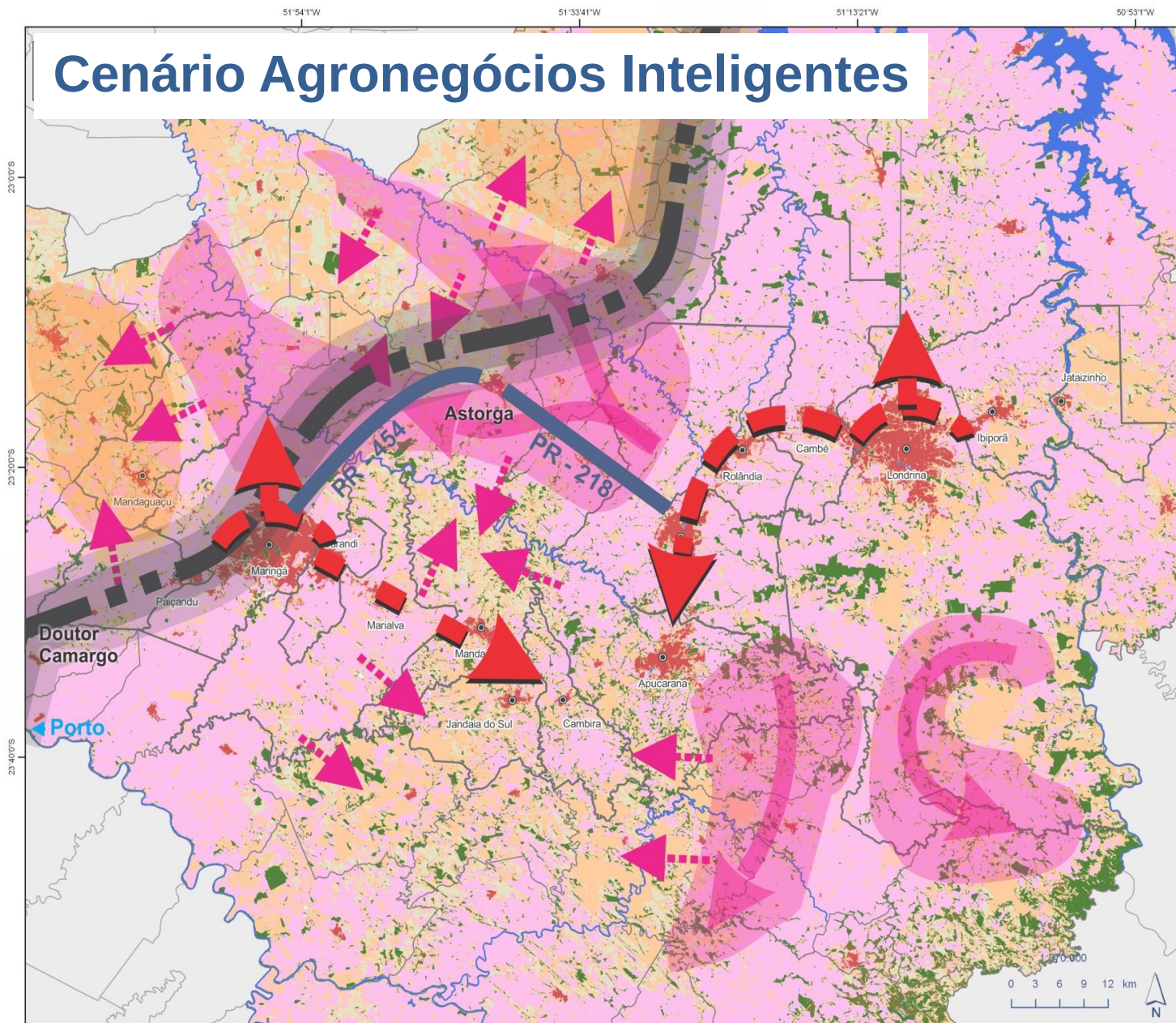
Principais expansões esperadas

- ➔ Expansão Agrícola Prevista
- Ferrovia Norte-Sul Tendencial

Convenções Cartográficas

- Sedes Municipais
 - Áreas Urbanas
 - Limite Municípios Macrometrópole
 - Municípios RM
 - Paraná
 - Limite Estadual
 - Hidrografia Principal
 - Reservatório
- Datum: SIRGAS 2000.

Cenário Agronegócios Inteligentes



Legenda

Uso do Solo 2017

- Floresta Natural
- Floresta Plantada
- Agricultura
- Agricultura ou Pastagem
- Pastagem
- Áreas Urbana
- Corpos d' Água

Fonte: Mapbiomas, 2019.

— Rodovias estaduais destacadas

Principais expansões passadas

- Expansão agrícola 2000 - 2017
- Expansão agrícola ou pastagem 2000 - 2017
- ➔ Expansão Agrícola 2000 - 2017

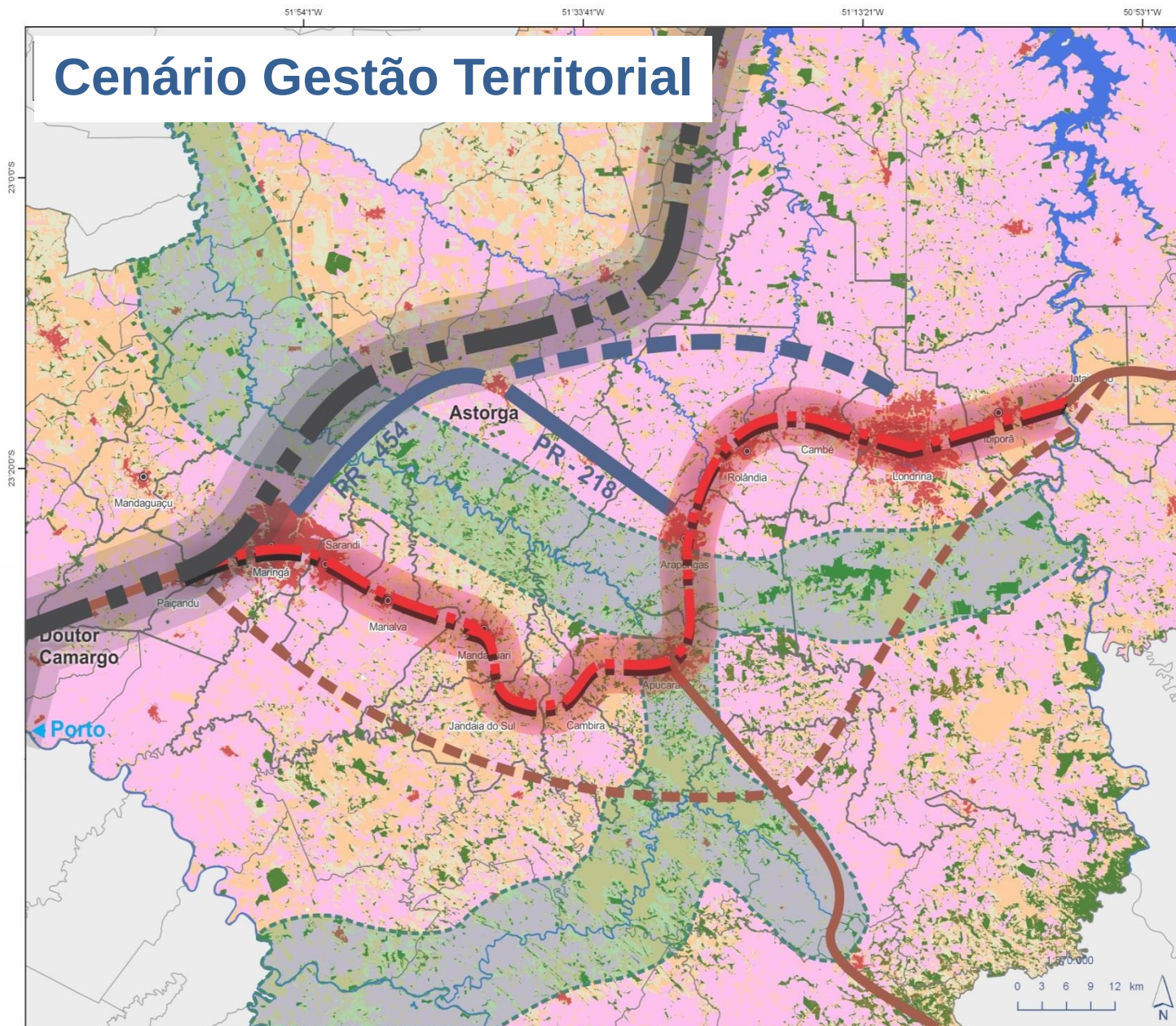
Principais expansões esperadas

- ➔ Expansão Agrícola potencializada
- ➔ Expansão urbana
- Ferrovia Norte-Sul Alternativa

Convenções Cartográficas

- Sedes Municipais
 - Áreas Urbanas
 - Limite Municípios Macrometrópole
 - Municípios RM
 - Paraná
 - Limite Estadual
 - Hidrografia Principal
 - Reservatório
- Datum: SIRGAS 2000.

Cenário Gestão Territorial



Legenda

Uso do Solo 2017

- Floresta Natural
- Floresta Plantada
- Agricultura
- Agricultura ou Pastagem
- Pastagem
- Áreas Urbana
- Corpos d' Água

Fonte: Mapbiomas, 2019.

- Rodovias estaduais destacadas
- Ferrovia existente

Principais expansões esperadas

- Ferrovia Norte-Sul Alternativa
- Contorno rodoviário
- Metrô Pé Vermelho
- Atração urbana
- Desvio ferroviário
- Corredor ecológico

Convenções Cartográficas

- Sedes Municipais
 - Áreas Urbanas
 - Limite Municípios Macrometropole
 - Municípios RM
 - Paraná
 - Limite Estadual
 - Hidrografia Principal
 - Reservatório
- Datum: SIRGAS 2000.

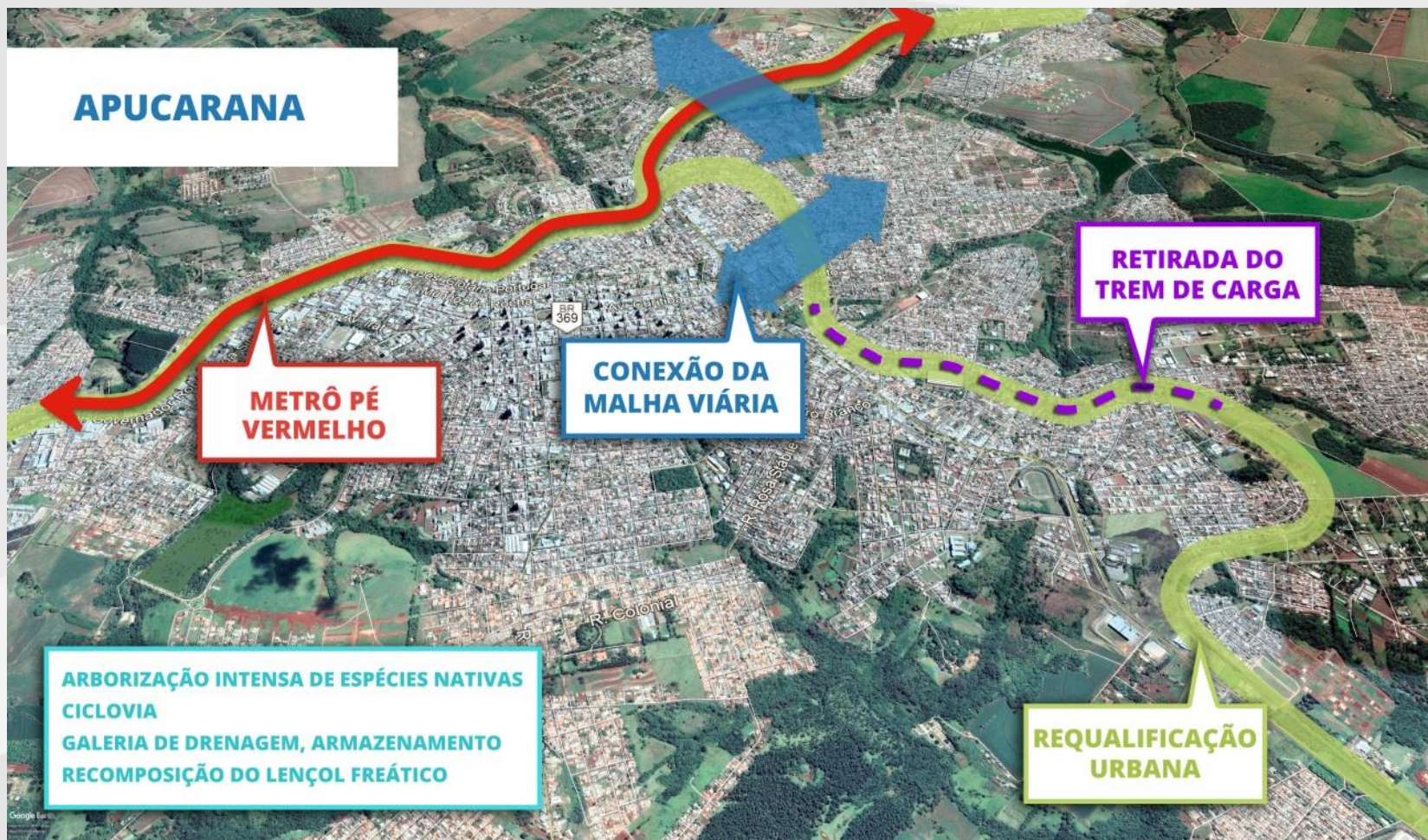
Cenário Gestão Territorial

Metrô Pé Vermelho e Requalificação Urbana



Cenário Gestão Territorial

Metrô Pé Vermelho e Requalificação Urbana



Cenário Gestão Territorial

Metrô Pé Vermelho e Requalificação Urbana



Cenário Gestão Territorial

Metrô Pé Vermelho e Requalificação Urbana

Possibilidade de realocação do trem de cargas

Maringá



Cenário Gestão Territorial

Metrô Pé Vermelho e Requalificação Urbana

Substituição por trem de passageiros metropolitano

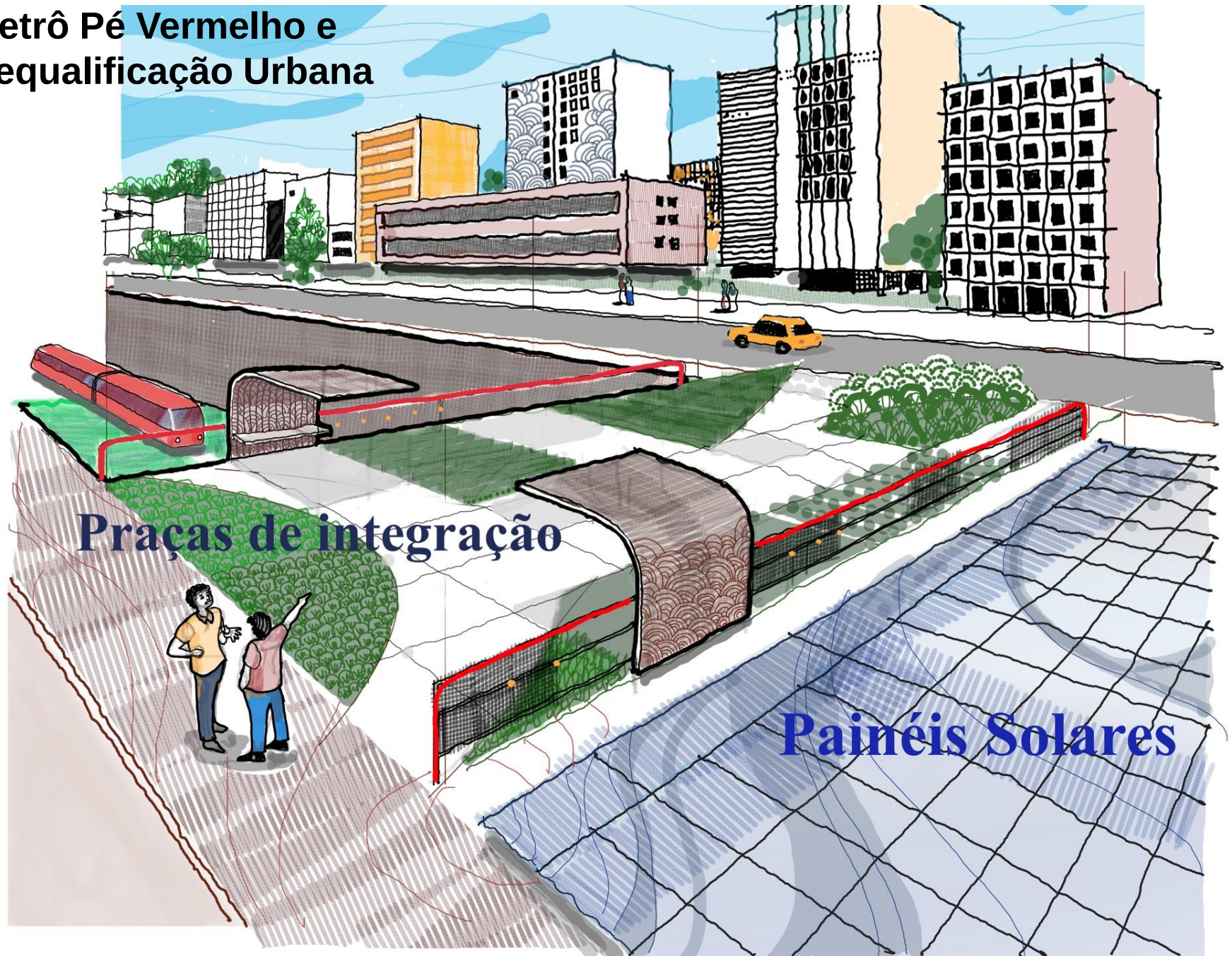
Melhor apropriação do espaço urbano

Conectividade logística de pessoas e cargas



Cenário Gestão Territorial

Metrô Pé Vermelho e Requalificação Urbana



ESTAÇÃO MANDAGUARI



ESTAÇÃO MANDAGUARI



Visão de Futuro - Conclusões

Cenário Tendencial – desafios

- Sustentabilidade da cadeia produtiva baseada em commodities;
- Competitividade nacional e internacional com a integração entre as principais áreas do agronegócio do Brasil e do Paraguai através da Ferrovia Norte-Sul;
- Funções Públicas de Interesse Comum, como a mobilidade regional, a eficiência de serviços sociais básicos para uma população que envelhece e a manutenção de um nível de qualidade ambiental adequado, principalmente no que se refere aos recursos hídricos já comprometidos;
- Ao atendimento das necessidades de uma nova geração, principalmente a geração de empregos, num mercado cada vez mais exigente e seletivo.

Visão de Futuro - Conclusões

Cenário Agronegócios Inteligentes

- Oportunidades de avanço no setor dos agronegócios são potencializadas
- Conexão da Ferrovia Norte-Sul em Maringá e desvios da ferrovia do Norte do Paraná
- Interligação com a hidrovia Paraná-Paraguai pela navegação do rio Ivaí;
- Instalação de um aeroporto de cargas
- Importantes investimentos no setor tecnológico
- Dimensão econômica da sustentabilidade é privilegiada, e as demais dimensões (social, ambiental) são subsidiárias.
- Expansão das áreas metropolitanas e de suas redes de influência, bem como a acentuação dos desníveis entre os centros e as periferias.

Visão de Futuro - Conclusões

Cenário Gestão Territorial – projetos estruturantes

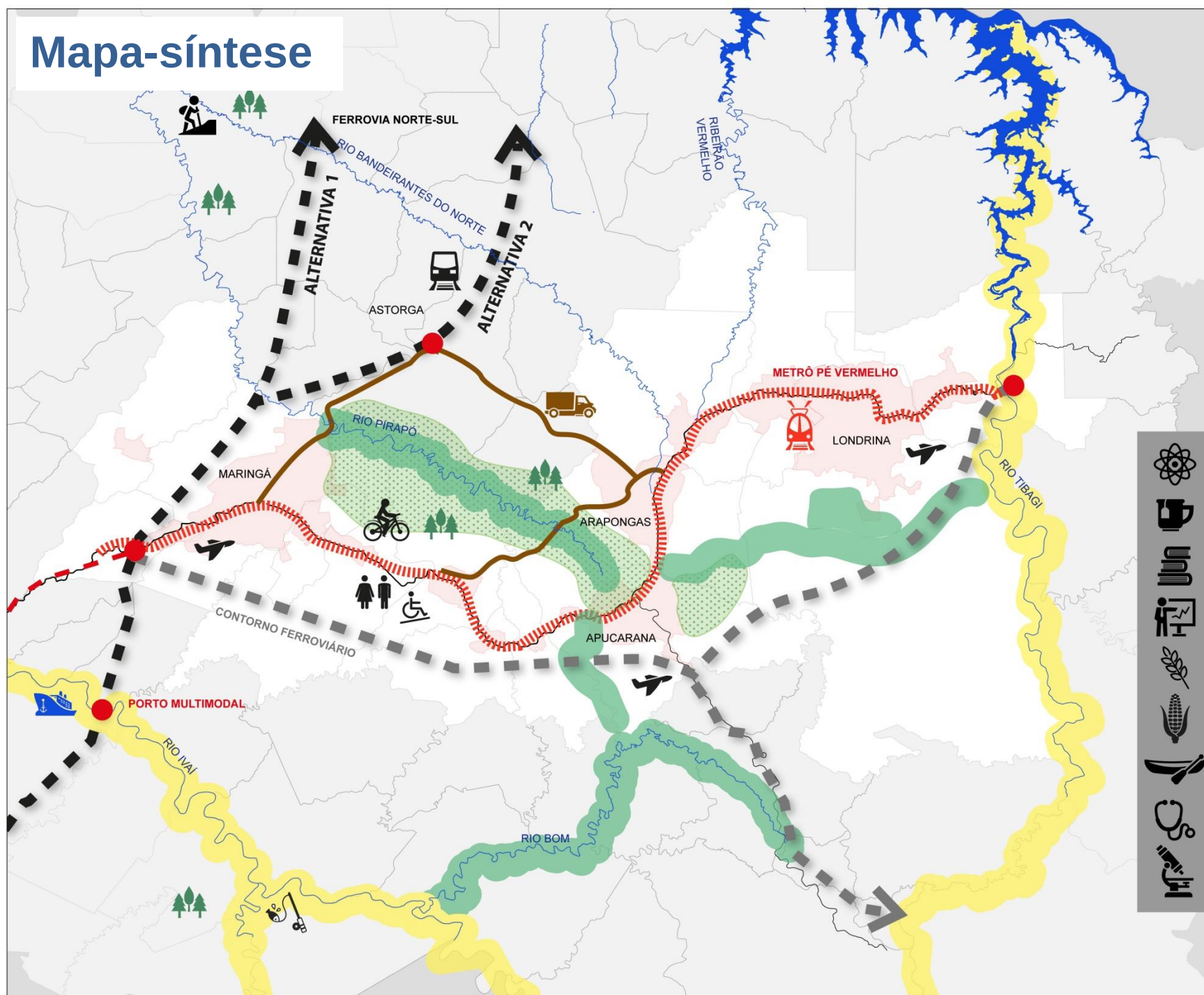
- Alteração do traçado previsto da Ferrovia Norte-Sul com passagem mais para o leste;
- Conversão da ferrovia Norte do Paraná em uma linha exclusiva para passageiros - Metrô Pé Vermelho
- O transporte de cargas em novo ramal, fora das áreas urbanas e se conectando com a Ferrovia Norte-Sul;
- Requalificação urbana dos 15 municípios potencializada pelo Metrô Pé Vermelho, com revisões dos Planos Diretores Municipais;
- Implantação de um aeroporto de cargas estrategicamente localizado tendo em vista os centros de cargas e as conexões com outros modais e centros logísticos regionais.

Visão de Futuro - Conclusões

Cenário Gestão Territorial – desafios

- Criação de áreas de preservação, para combater os problemas com a poluição difusa associada a fertilizantes e defensivos agrícolas e garantir o abastecimento em quantidade e qualidade adequados, de forma sustentável.
- Grande complexidade operacional
- Exige avançado grau de integração institucional
- Grandes desafios políticos, com amplas negociações entre os agentes locais
- Ressalta a necessidade da existência de uma entidade gestora supramunicipal

Mapa-síntese



Viagem de campo – ao longo da ferrovia (Jul/2019)



Dúvidas, sugestões?

www.metropoleprnorte.com.br

contato@metropoleprnorte.com.br



facebook®



Instagram

